

mål på statens veje, fremover skal anvendes på det lokale vejnet. Der vil som led heri systematisk blive indsamlet viden om effekten af forskellige sikkerhedsfremmende foranstaltninger.

En anden vigtig kilde til indhentning af ny viden er dybtgående, tværfaglige analyser af trafikulykker. Trafikministeren har i 1996 nedsat en særlig Analysegruppe for Vejtrafikuheld, som på baggrund af omfattende analyser af indtrufne ulykker skal fremsætte konkrete forslag til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.

Uddannelse og undervisning

Et styrket vidensniveau er en forudsætning for, at trafikanterne ændrer adfærd. Der vil derfor blive arbejdet for at styrke uddannelse og undervisning i trafiksikkerhed på en række fronter.

Trafikministeriet vil gennem Vejdirektoratet udbyde en række grundkurser og temakurser om trafiksikkerhed, med henblik på at opkvalificere teknikere og andre, der fagligt arbejde med udformning og drift af det ydre trafikale miljø.

Der bør også forsøges gjort en særlig indsats for at supplere forældres oplæring af deres børn i at færdes sikkert i trafikken. Regeringen vil derfor søge at få gennemført et samarbejde med et amt og kommunerne i dette amt om at benytte Arbejdsministeriets puljebordning til uddannelse af trafiksikkerhedsvejledere. Tanken er, at fastansatte pædagoger og klubmedarbejdere uddannes til vejledere for børn i trafikken. Mens pædagogerne og klubmedarbejderne er på kursus eller fungerer som vejledere, erstattes de af langtidsløse i puljebordning. I første omgang tænkes ca. 100 trafikvejledere uddannet, hvorefter der tages stilling til, om projektet skal fortsætte.

Også på anden måde lægges op til en øget undervisnings- og uddannelsesindsats. Regeringen vil opfordre til, at uddannelsesinstitutioner – såvel i Undervisningsministeriets som Arbejdsministeriets regi – tager spørgsmål om f.eks. spritkørsel og ulykkesrisiko op i undervisningen, afholder temamøder, ligesom der vil blive arbejdet for, at køreskoleundervisningen heri styrkes. Desuden vil der blive taget initiativ til at udarbejde og tilbyde minikurser om spritkørsel og ulykkesrisiko for ungdomsklubber, sportsklubber og lignende fritidsaktiviteter.

Herudover vil regeringen sikre større udbredelse og formidling af viden på trafiksikkerhedsområdet gennem etablering af en bruger-

orienteret videndatabase på internettet, ved rådgivning, vejregler, artikler i faglige tidsskrifter og seminarer.

Informationskampagner og færdselskontrol

Viden og information er en forudsætning for, at trafikanterne accepterer at ændre adfærd, men viden og information alene gør det ikke. Sikkerhedskampagner uden kontrol eller mulighed for sanktioner har formentlig kun en lille og kortvarig effekt. Kampagner kombineret med synlig og øget kontrol og eventuelt skærpede sanktioner kan derimod have en god effekt. Der vil derfor fremover især blive satset på information og kampagner, der er rettet mod overskridelse af hastighedsgrænserne, spritkørsel, overtrædelse af vigepligter og manglende selebrug. Det er her en vigtig forudsætning, at informations- og kampagnevirksomheden planlægges langsigtet, målrettet og samordnet med politiets kontrol. Størst effekt opnås, når indsatserne på nationalt og lokalt plan spiller sammen og koncentrerer om et begrænset antal temaer.

Regeringen lægger vægt på, at den øgede informationsindsats bygger videre på det samarbejde, der i dag eksisterer mellem Rådet for Større Færdselssikkerhed, Undervisningsministeriet, de lokale færdselssikkerhedsråd, politiet og vejbestyrelserne. Det er vigtigt, at dette samarbejde udbygges, således at der opnås en optimal effekt af en koordineret indsats med information, kampagner og færdselskontrol. Arbejdsministeriet har en række uddannelses- og undervisningstilbud inden for sit ressort – og dermed gode påvirkningsmuligheder – og bør derfor i højere grad inddrages heri.

Øget politikontrol

Færdselskontrol er en af de prioriterede indsats-er i flerårsaftalen for politiets virksomhed for 1996-1999. Ifølge aftalen skal antallet af køretøjer i politiets målrettede færdselskontroller og i politikredsenes almindelige trafikovervågning forøges med mindst 25 pct. i løbet af aftaleperioden. Den øgede indsats skal ske i et samarbejde mellem Rigspolitiets Færdselsafdeling og de enkelte politikredse.

Det er især vigtigt at koncentrere indsatserne på følgende områder: Kontrol af hastigheds- overtrædelser, spritkørsel, vigepligtsforsømmelser samt brug af sikkerhedsseler. Den øgede politikontrol vil blive tilrettelagt således, at trafikanterne oplever en hyppigere kontrol af færdselsforseelser.