

Forslag til lov om indgåelse af protokol om ændring af dobbeltbeskatningsoverenskomsten mellem Danmark og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland.
(Lovforslag nr. L 192).

Forskningsministeren (Jytte Hilden) har meddelt mig, at hun ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om Danmarks Forskningsråd og offentlige forskningsudvalg og ændring af lov om Forskningspolitisk Råd og forskningsråd og om ophævelse af lov om Forskningspolitisk Råd og forskningsråd.
(Lovforslag nr. L 193).

Den første sag på dagsordenen var:

1) Spørgsmål til ministrene.

Spm. nr. S 1661

1) Til miljø- og energiministeren af:

Niels Jørgen Langkilde (KF):

»Vil ministeren oplyse, med hvilken begrundelse EuroCrudesystemet til opsporing af olieforurenere til havs ikke skønnes velegnet i Danmark?«

Skriftlig begrundelse

EuroCrudesystemet og Backtracking anvendes til at afsløre olieforurenere til havs. I Tyskland er der i flere tilfælde sket domfældelser på baggrund af EuroCrude, Backtracking samt Lloyds register. Det samme burde være muligt i Danmark.

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
EuroCrudesystemet, som der bliver spurgt om, består af en database, der indeholder resultater og analyser, de såkaldte fingeraftryk, af forskellige olier. Danmark har fuld adgang til denne database og kan benytte den, når der er brug for det.

I forbindelse med større olieforureningssager analyseres olien rutinemæssigt for i første omgang at identificere typen: om der f.eks. er tale om en olie fra Mellemøsten, som det er

meget svært at efterspore efterfølgende, eller en olie fra Nordsøen. Er der tale om en olie fra Mellemøsten, kan f.eks. udslip fra boreplatforme helt udelukkes.

EuroCrudesystemet kan ikke i sig selv udpege en synder til en olieforurening. Man skal under alle omstændigheder have en mistænkt, og så kan systemet bruges i en konkret sag til bevisførelsen.

Det er helt afgørende for at finde synderne, at vi får styrket overvågningen og muligheden for at pågribe og finde de skibe, der forbrøder sig, og det er baggrunden for, at regeringen har overført olieberedskabet til Forsvarsministeriet, i og med at forsvarrets tilstedeværelse og dermed chancen for at pågribe en forurener ikke kun knytter sig til de fartøjer, der specielt er bestemt til olieberedskabsopgaver. Forsvaret kan også bruge andre fartøjer, og dermed sker der en betydelig styrkelse af overvågningen. Indsatsen vil yderligere blive styrket, når flyovervågningen i løbet af i år overføres i sin endelige form til Forsvarsministeriet.

Det afgørende spørgsmål i debatten om EuroCrudesystemet er, om Danmarks mulighed for at afsløre olieforurenere er blevet ringere, fordi Danmark ikke længere deltager i videreudviklingen af databasen. Her vil jeg gerne understrege, at både DMU og Miljøstyrelsen helt klart over for mig har svaret nej til dette spørgsmål.

Niels Jørgen Langkilde (KF):

Jeg kan forstå, at ministeren meget gerne vil begrænse olieforureningen. Det vil Det Konservative Folkeparti også meget gerne. Ministeren gav i sit svar meddelelse om, at flyovervågningen bliver overført. Jeg vil høre, hvornår det sker. Vi har indgået en aftale om det i november 1995; det er ikke sket endnu.

Men til selve svaret: Hvorfor benytter ministeren ikke den information, som han selv praler med i bladet MiljøDanmark, hvor han siger, at her har vi virkelig fået et redskab, der kan bruges? Man har overhovedet ikke brugt det. Hvorfor har man dog ikke gjort det? Hvorfor kan det ikke bruges til at opspore i Danmark, når man kombinerer det med resultatet af flyovervågning og med de oplysninger, man kan få ved at læse i Lloyds Skibsregister, hvoraf det fremgår, hvor skibe med de forskellige olietyper sejler, når man i Tyskland og andre steder har kunnet dømme nogle af disse forbrydere for det?

Vi har ikke fanget en eneste forurener i Danmark. Jeg synes, det er træls, at vi ikke er kom-