

Lene Espersen (KF):

Jeg kunne forstå på trafikministerens første svar, at trafikministeren sad inde med oplysninger om, hvornår de forskellige afgangene til og fra hovedstaden kører ud til landsdelene.

Derfor vil jeg gerne spørge ministeren, nu ministeren ikke mener, det her er så stort et problem for Nordjylland, om ministeren kan oplyse noget om, hvornår de sidste tog vil afgå fra Nordjylland til hovedstaden, således at de 155.000 mennesker, som man nu fratager deres måske eneste transportmulighed, kan få besked på, hvilke transportmuligheder de vil have i fremtiden.

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Det er rigtigt, at der med ligge- og sovevogne i øjeblikket fragtes ca. 155.000 mennesker, hvoraf ca. 45 pct. kommer fra Nordjylland. De øvrige godt 100.000 vil få så kort en rejsetid, at ingen tror, de vil benytte de her muligheder, hvis de blev videreført. Så det, vi taler om, er altså et passagerunderlag, der er betydelig mindre end det hidtidige passagerunderlag.

Jeg har ikke forstået det her som en ny procedure. Jeg har forstået det sådan, at man har bedt DSB om at tilrettelægge sin drift så rationelt og fornuftigt som muligt, og at Folketinget også gerne så, at de samlede udgifter blev mindre. DSB's ledelse er som vedtaget af Folketinget en bestyrelse og en direktion. Den har så besluttet, at det var en fornuftig økonomisk handling. Jeg har så sagt til hr. Jes Lunde og andre, at jeg selvfølgelig vil følge udviklingen for at se, om det viser sig, at det giver problemer, der er uoverkommelige.

Jeg kan ikke svare fru Lene Espersen om hele køreplanen, men jeg kan skaffe tingene oplyst, hvis det ønskes.

Frank Aaen (EL):

Vil man lave en brugerundersøgelse af, om folk har lyst til at bruge nattogsforbindelserne fremover? Jeg vil sige som en af dem, der i mange år har brugt nattogsforbindelsen mellem Nordjylland og København, at det indebærer altså rigtig mange fordele, som jeg tror man gerne vil bibeholde, også efter at tunnelen er kommet.

Som spørgsmål nr. 2 vil jeg gerne spørge ministeren, om man efter denne runde vil tage initiativ til at indkalde partiernes trafikpolitiske ordførere for at høre, om der i Folketinget er tilslutning til at bevare nattogsforbindelsen.

Lene Espersen (KF):

Trafikministeren vil følge udviklingen – jeg tror, det var det ordvalg, trafikministeren brugte – for at se, hvordan fremtiden kommer til at se ud for de nattogspassagerer, der er i dag.

Jeg vil gerne spørge, hvordan ministeren har tænkt sig at følge den udvikling, hvis der ikke er nogen transportmuligheder for de 155.000 mennesker, vi taler om. Det kan være lidt svært at følge en udvikling, man selv er med til at stoppe.

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Når tunnelen åbner, bliver der i første omgang skåret over 1 time af køreplanen. Senere bliver der skåret noget mere af.

Folketinget har ønsket, at jernbanen skulle styrkes på denne måde. Det får altså nogle konsekvenser andre steder, hvis det skal drives økonomisk på en måde, som den ledelse, der er indsat, finder forsvarlig.

Jeg mener godt, at man kan lave en markeds-mæssig vurdering af ting, uden at man har etableret tingene. Så man kan godt beregne en forventet udvikling af trafikken, før den er etableret; ellers ville man jo i øvrigt aldrig kunne foreslå nye ruter.

Til hr. Frank Aaen: Det har jeg egentlig ikke til hensigt at gøre. Når vi laver en selvstændig ledelse af DSB, mener jeg, vi skal passe lidt på, at Folketinget ikke tager mere eller mindre detaljerede spørgsmål op og siger, at det skal vi lave en politisk ledelse for, og så bagefter forlanger, at DSB's øverste ledelse med bestyrelse skal stå til ansvar for økonomien i foretagendet. Der er grænser for, hvor meget man kan blande sig i detaljstyringen af sådan et foretagende, hvis man ønsker at lægge et økonomisk ledelsesmæssigt ansvar på den bestyrelse og den direktion, der er sat til at varetage det.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Bortfaldne spørgsmål**Tredje næstformand (Margrete Auken):**

Spørgsmålene nr. S 1601-1604, der er stillet til trafikministeren af fru Lene Espersen, er taget tilbage af spørgeren. Spørgsmålene, der hermed er bortfaldet, lød således: