

Nedsættelsen af promillegrænsen fra 0,8 til 0,5 mener vi er en for drastisk foranstaltning. Det er ikke bevist, at disse lave promillegrænser, vi her taler om, skulle resultere i færre ulykker.

Sikring af vejkryds og en generel forbedring af vejnettet, som skal højne trafikikkerheden, kan vi gå ind for, og sikring af de svage i trafikken, herunder fodgængere og cyklister, prioriterer vi meget højt. Men samtidig mener vi, at vi skal se på cyklisterne og eventuelt kræve, at de gennemgår et mindre færdselskursus, så også de kender de mest elementære færdselsregler. For børn i den skolesøgende alder kunne der passende stilles krav om, at der indførtes nogle timer med undervisning i færdselsloven.

En opstramning af tilladelseskravet til vognmænd og eventuel inddragelse af køretilladelser ved gentagne grove overtrædelser kan vi gå ind for, og med hensyn til bagkofanger, forkofanger, sideafskærmning, ABS-bremser m.v. på lastbiler ser vi gerne, at det bliver drøftet med de berørte organisationer, om det rent teknisk er muligt at foretage sådanne foranstaltninger.

I Venstre ser vi gerne, at der bliver afsat midler til nye hastighedsdæmpende foranstaltninger navnlig i byområderne. De såkaldte vej-bump, der er blevet etableret i stor udstrækning, er ikke brugervenlige og virker i langt de fleste tilfælde ikke efter hensigten.

Det var lidt af en skuffelse for Venstre at se lovforslag nr. L 176, som kun omhandler en mindre justering af færdselsloven. Venstre havde gerne set, at vi fik en langt mere dybtgående revidering af færdselsloven, som ikke længere er tidssvarende. Her tænker jeg bl.a. på en regulering af hastighedsgrænserne på motorveje, som ikke er tilpasset nutidens veje og biler. Venstres forslag til ministeren vil derfor være, at alle partier sætter sig sammen og udarbejder en helt ny og mere strømlinet færdselslov, hvor der også tages hensyn til den udvikling, der er sket med veje, biler og sikkerhedsudstyr.

Netop ministerens bemærkning om, at trafikikkerhed er en folkesag, burde også foranledige ministeren til at invitere samtlige partier med henblik på at udarbejde en ny færdselslov, som kan samle et bredt flertal blandt partierne. Derfor, hr. minister: Lad os viske tavlen ren, starte forfra og få en moderne færdselslov og involvere de berørte organisationer, så vil Venstre være positivt indstillet.

Brian Mikkelsen (KF):

Det er ikke første gang, Folketinget diskuterer færdselssikkerhed; det bliver sandsynligvis heller ikke den sidste, og heldigvis for det.

I Det Konservative Folkeparti ligger sikkerheden i trafikken os utrolig meget på sinde. Det skal være sikkert for enhver trafikant at færdes blandt sine medtrafikanter, og jeg tror, alle partier kan blive enige om, at fremme af trafikikkerheden er en rigtig god idé, ligesom der næppe er nogen, der er modstander af forureningsbekæmpelse. Det er opfattelsen af, hvilken måde det skal gøres på, som viser, at der er politiske forskelle. Det er jo også her, uenigheden kommer frem i dag, og jeg vil senere under behandlingen af det næste punkt på dagsordenen komme specielt ind på de forskelle.

Jeg vil godt sige her, at det er en meget ambitiøs plan, regeringen fremlægger, og starte med at slå fast, at der er en række gode initiativer i den, som vi fra konservativ side klart kan støtte uden undtagelse og uden tvivl. Det er tiltag, som hurtigst muligt bør kunne samle opbakning her i salen, men der er også nogle forslag, hvor man kan undre sig over regeringens ambitionsniveau.

Personlig er jeg ikke i tvivl om, at regeringen og trafikministeren selvfølgelig mener, det er godt med denne redegørelse. Den er også et godt skridt i den rigtige retning, og som udgangspunkt vil jeg gerne opfordre til, at vi både i debatten i dag og i udvalgsarbejdet får en konstruktiv debat om redegørelsen.

Heldigvis kan vi konstatere, at antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken er faldet markant i løbet af en 25-års-periode. Der er sket mere end en halvering af antallet af trafikdræbte siden begyndelsen af 1970'erne, samtidig med at den danske bilpark er blevet forøget med ca. 80 pct. Det bør faktisk være et mål for os at følge den målsætning op, som Færdselssikkerhedskommissionen har, nemlig at vi yderligere får reduceret antallet af trafikdrab. Det bør stå som udgangspunkt for hele vores trafikikkerhedsmæssige drøftelse.

Når vi færdes i trafikken, skal vi tage vores ansvar over for os selv og vores medtrafikanter alvorligt og overholde de regler og love, som nu engang gælder. Hvem af os kan sige sig fri for at have lavet en lille forsyndelse i trafikken som f.eks. at cykle over for rødt eller køre uden cykellygter eller noget i den stil? Nok ikke mange. Men man skal altid være sig sit ansvar bevidst og undgå de ting, så man ikke bringer