

mandag. Jeg håber, det kommer i gang meget snart. Den intention har jeg også.

Der er sat økonomi af. Som trafikminister kunne jeg godt ønske mig, at der var sat endnu flere penge af til det her, men der er sat op imod 1 mia. kr. af i de kommende år til det, og når der er det, og hvis kommunerne og amterne har 200 kr. pr. indbygger, kan vi nå målet. Det er derfor, det var vigtigt for mig at få nævnt kommunerne og amterne før. Men det er altså også et spørgsmål, der gælder de kommende finanslove, hvor meget Folketinget vil sætte af til det her. Jeg så selvfølgelig gerne, at vi gjorde mere på området.

Med hensyn til de tunge køretøjer vil jeg sige, at også dér vil jeg gerne tage nogle initiativer med andre strafformer, så de bliver mere pædagogisk virkende: Overlæs skal klares på stedet. Bremser skal der gives skærpet sanktion for. Køretilladelsen skal inddrages, hvis man gang på gang overskrider de forskellige bestemmelser osv. Jeg tror virkelig, at jeg kan komme med nogle forslag.

Når jeg ikke har nogen forslag i dag på det område, skyldes det, at der sidder en arbejdsgruppe, der i januar måned afleverede en rapport, der viste, hvilke problemer der var inden for sektoren. Det vil i maj måned komme med den næste rapport, der siger, hvilke sanktioner der er de mest velegnede til at opnå en større sikkerhed også med hensyn til de tunge køretøjer, så der arbejdes ihærdigt også med det spørgsmål.

(Kort bemærkning).

Brian Mikkelsen (KF):

Det er rart at høre, at trafikministeren vil have et trykt samfund. Det vil vi alle sammen, men det absolut trygge samfund får man kun, hvis man ikke bevæger sig ud på gaden, hvor man oplever en risiko for f.eks. at blive kørt ned. For selvfølgelig er der en risiko for uheld i spændet mellem 0,5 og 0,8 promille. Der var i 1995 6 uheld, hørte vi, i det område, men der var mange flere uheld med folk, der havde en promille på 0,0. Skal man så forbyde folk helt at køre bil?

Sagen er jo den, at der er ikke noget som helst belæg for at sige, at der er en forøget risiko for uheld. Hvorfor skal man så kriminalisere folk? Hvorfor skal man beslaglægge politiets ressourcer? Hvorfor skal man gøre noget, som strider imod danskernes kultur og mentalitet? Overlægge Finn Hardt, som jeg citerede før, fastholder, at der ikke er risikoforøgelse på grund af det her.

Jeg vil også godt citere lektor i retsmedicin Søren Felby, som mener, og jeg citerer: »... at forskellen på 0,5 og 0,8 promille betyder ganske lidt for evnen til at køre bil«. Trafikministeren bliver ved med at citere udenlandske undersøgelser, og til det siger lektor Søren Felby: »Der er altså forskel på at køre hjem fra en middag med 0,5 promille i blodet og så køre slalomkørsel mellem keglene på en træningsbane«.

Og som et afgørende argument, det burde det i hvert fald være over for trafikministeren, vil jeg også citere fra en rapport fra Trafikministeriet selv fra januar 1996, som siger, at der er en ganske begrænset virkning af at nedsætte promillegrænsen. Jeg citerer fra rapporten:

»En analyse af sammenhængen viser imidlertid, at der ... først er statistisk belæg for, at alkoholindeholdet nævneværdigt øger sandsynligheden for trafikuheld, når promillegrænsen overstiger 0,8.«

Når alle de forskere i Danmark, som beskæftiger sig med disse ting, inklusive Trafikforskningsrådet, siger noget andet end trafikministeren, kunne jeg godt tænke mig at spørge trafikministeren, hvorfor man ikke lytter til de eksperter i Danmark, der ved noget om det.

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg er stadig væk lidt forundret over, at det er blevet en konservativ mærkesag at kæmpe for høje promillegrænser, men lad mig sige til spørgsmålet om forskellen på at køre slalomkørsel på et køreteknisk anlæg og køre hjem fra en middag, hvor man har en promille, der er over 0,5: Der er bl.a. den forskel, at når man kører hjem fra middagen, udsætter man andre medborgere for en risiko. Det gør man ikke på det køretekniske anlæg.

Hermed sluttede forhandlingen.

Den næste sag på dagsordenen var:

7) Første behandling af lovforslag nr. L 176: Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Spiritus- og promillekørsel, mobiltelefoner m.v.).

Af trafikministeren (Bjørn Westh).
(Fremsat 26/2 97).

Lovforslaget sattes til forhandling.