

man kriminalisere alle de mange danskere, som ligger midt imellem 0,5 promille og 0,8 promille? Det strider imod al sund dansk kultur og dansk mentalitet. Hvorfor skulle man beslaglægge en masse af politiets ressourcer til det her, når forskellige undersøgelser viser, at 15.000 danskere hver eneste dag kører med en promille mellem 0,5 og 0,8. Når der ikke er nogen større risiko ved det, hvorfor skulle politiet så på den måde hive dem ind, når politiet kunne lave mange andre vigtige ting?

Så bliver den socialdemokratiske ordfører og trafikministeren ved med at nævne, at der selvfølgelig sker uheld i det interval, men der sker også uheld i intervallet fra 0,0 promille til 0,5 promille. De fleste uheld sker i intervallet mellem 0,0 promille og 0,1 promille. Skal man så forbyde folk helt at køre i bil? Det tror jeg ikke der er nogen herinde der ønsker. Det kan man altså ikke komme ud over; man kan ikke få et samfund, hvor der ikke sker nogen uheld.

Jeg vil også kort nævne diskussionen om mobiltelefoner. Der synes vi også man vil gå en meget forkert vej. Skal man så også forbyde folk at putte en cd ind i cd-afspilleren? Skal man forbyde folk at pudse næse? Skal man forbyde folk at snakke med deres barn, som sidder på bagsædet? Vi skal ikke have alle de forbud. Vi skal selvfølgelig henstille til folk, at de er agtpågivende og viser den nødvendige hensynsfuldhed i trafikken. Det er også nævnt i færdselslovens § 3, som omtaler disse ting, at det er et fundamentalt krav til alle kørende, og det burde være nok. Man bør ikke opstille alle disse krav, som minder om et helt andet samfund end det danske. Man kan selvfølgelig ikke benægte, at det er risikabelt at snakke i mobiltelefon, mens man fører bil, men det er risikabelt at gøre så mange ting, og man må selvfølgelig henstille til alle kørende, at de viser normal hensynsfuldhed over for andre.

Vi har altså endnu en gang mulighed for valget mellem svenske tilstande og en række fornuftige oplysningskampagner, hvor man med et smil på læben kan forklare, hvordan man bedst tager hensyn til andre og passer på i trafikken. Det gælder selvfølgelig for spritkørsel, for mobiltelefoner og meget andet, og som danskere, der er født og opvokset med Grundtvig og alt andet godt, kan vi vel være enige om, at oplysning og ikke forbud skal være vejen frem.

Vi har altså valget mellem oplysning og Forbudssverige. Vi vil fra konservativ side som en selvfølge så vidt muligt satse på oplysning. Det

er i hvert fald vores udgangspunkt for forhandlingerne.

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

Vi har været inde på det mange gange i løbet af formiddagen, hvor den konservative ordfører fortæller om og om igen, at man ikke skal gribe ind i den personlige frihed. Man kan så spørge den konservative ordfører: Hvor mange betonklodser skal flyttes, før De Konservative forstår, at den personlige frihed ikke når længere, end til den griber ind i et andet menneskes frihed, nemlig friheden til at færdes nogenlunde sikkert i trafikken?

Man vil kriminalisere alle, der ligger mellem 0,5 promille og 0,8 promille. Hvad er det dog for en holdning til mennesker? Selvfølgelig vil mennesker i Danmark overholde loven. Det gør de sædvanligvis.

Så trækker den konservative ordfører frem, hvad danske eksperter, læger, fortæller om promillen, men jeg forstår, at de danske eksperter ikke har været ude på de tekniske køreanlæg, hvor de tre, fire prøver har været holdt, der ganske klart viste, at der ikke er overensstemmelse mellem evnen til at køre bil og spirituspromiller.

Hvad siger andre landes eksperter? Hvorfor har de anbefalet, at man har indført 0,5 promille og i et enkelt land 0,2 promille?

(Kort bemærkning).

Søren Søndergaard (EL):

Der er næsten ikke et øje tørt, når vi hører de nye toner fra Det Konservative Folkeparti om, at vi ikke skal have forbud, men oplysning. Kunne vi så ikke af hensyn til resten af arbejdet i denne samling få oplyst, hvor mange andre områder det også gælder på? F.eks. kunne jeg godt tænke mig at spørge hr. Brian Mikkelsen, om hr. Brian Mikkelsen er villig til at stille et fælles forslag om at legalisere f.eks. hash, cannabis, euforiserende stoffer.

Nu snakker vi ikke om, at man skal have lov at køre bil, når man ryger cannabis, gud fader bevar mig vel, det håber jeg ikke engang hr. Brian Mikkelsen går ind for, men bare om, at folk kan få lov at ryge det, hvis de har lyst.

Jeg forstår, at hr. Brian Mikkelsen i den grad går ind for, at vi skal have oplysning i stedet for forbud, så helt konkret: Er Det Konservative Folkeparti med til at fremsætte den type forslag i den kommende periode, og hvor mange andre