

fælde, hvor det går galt, og i de tilfælde gribes der selvfølgelig også ind, og den pågældende bilist bliver straffet.

Men hvis vi sætter promillegrænsen ned til 0,5, hvordan vil det så se ud med politiets ressourcer, hvis politiet skal rejse tiltale 14 millioner gange om året? Hvor skal de ressourcer komme fra, når man tænker på, at regeringen har indgået et finanslovforlig med De Konservative om, at der skal skæres ned på antallet af politifolk? Hvor vil man finde ressourcerne, så man kan gribe ind over for disse tilfælde?

I øvrigt fremgår det klart og tydeligt af dagens udgave af det socialdemokratiske hoforgan Det Fri Aktuelt, at efter en våd middag med vennerne er det lige meget, om promillen er 0,8 eller 0,5, for evnen til at køre bil er akkurat den samme. Det vurderer overlæge Finn Hardt fra Hvidovre Hospital, som er en af Danmarks mest anerkendte eksperter på området, og han støttes af forskningschef Niels Helberg fra Rådet for Trafiksikkerhedsforskning, altså Trafikministeriets eget forskningsråd, som siger:

»Umiddelbart tror jeg ikke, det har det store effekt på antallet af uheld, hvis promillegrænsen sættes ned.«

Vi ved, at antallet af dødsulykker, hvor promillen har været mellem 0,5 og 0,8, har været stadig faldende. Der var 12 tilfælde i 1993, ni tilfælde i 1994 og kun seks tilfælde i 1995, og antallet vil givetvis falde yderligere. Det viser med al tydelighed, at problemet har løst sig selv, uden at man har været nødt til at kriminalisere store dele af befolkningen, men udelukkende har lavet oplysningskampagner. Det fremgår også klart og tydeligt af svaret fra ministeren til folketingsmedlem hr. Kim Behnke på spørgsmål nr. S 1561, hvor der klart og tydeligt står:

»Rådet for Trafiksikkerhedsforskning har gjort opmærksom på, at de 27 dræbte i uheld med lave promiller ikke nødvendigvis er dræbt som følge af den lave promille.«

Der kan altså være en række andre faktorer, der har spillet ind. Det behøver slet ikke at være promillen, der har været afgørende. Vi aner ikke, om vi overhovedet kan forhindre et eneste færdselsuheld ved at sætte promillegrænsen ned, så skal vi virkelig kriminalisere store dele af befolkningen for måske – måske – at forhindre seks uheld om året?

I øvrigt er det også sådan, at med hensyn til de oplysningskampagner, der har været kørt, kan jeg se, at af de ordførere, der har været heroppe i dag, er det kun hr. Brian Mikkelsen og

undertegnede, der er i den aldersklasse, der er opdraget med og opvokset med, at man ikke skal blande spiritus og kørsel. Fakta er jo også, at når man ser på, hvem der bliver taget for at køre promille- og spirituskørsel, er næsten 100 pct. af dem over 40 år. Der er altså en hel generation, som ikke har forstået at håndtere de ting. Men unge mennesker kan godt forstå, de ikke må køre bil, når de har indtaget spiritus, og derfor er det synd, at man nu vil til at kriminalisere alle disse unge blot for at gøre noget ved dem, som i øvrigt kører med en alt, alt for høj promille. Det er der ingen grund til, og man vil ikke opnå det, man har til hensigt.

Nu kan jeg se, at der ikke er mere taletid, og det er egentlig synd, for der er 15 andre punkter i lovforslaget, jeg gerne ville have sagt noget om. Men det kommer i anden runde.

#### Søren Søndergaard (EL):

Der er en gammel, snusfornuftig læresætning inden for dette område, der siger: »Når spritten går ind, går forstanden ud.«

Den er sådan set udtryk for en udmærket folkelig forståelse af sammenhængen mellem indtagelse af alkohol og den adfærd, man udøver.

Vi synes, det er strålende, at den forståelse også bliver præciseret gennem lovgivningen, for hensigten med lovgivningen er selvfølgelig at sende så klare signaler som muligt til folk om, at der ikke er nogen formildende omstændigheder, hvis man blander sprit og benzin. Vi har den holdning, at det ikke hører sammen, og derfor kan regeringen så også regne med vores støtte til den foreslåede nedsættelse af promillegrænsen fra 0,8 til 0,5, præcis som vi foreslog i debatten den 7. marts 1995.

Vi mener, det afgørende er, at bekæmpelse af spritkørslen eller afværgelse af spritkørsel begynder, inden den første genstand eller i hvert fald de første genstande er drukket. Det skal på et tidligt tidspunkt stå klart for alle, at en overtrædelse er alvorlig, og at det vil få konsekvenser også for muligheden for at køre bil i ædru tilstand.

Så bliver vi præsenteret for den påstand, der hedder: Det hjælper jo ikke, for målinger har vist, at folk, der har en promille på 0,8, kører næsten lige så godt som folk, der har en på 0,5. Det er kun nogle ganske få ulykker, det er kun nogle ganske få lemlæstede, nogle ganske få dræbte, ganske få forældre, der mister deres børn, eller børn, der mister deres forældre, og det kan vi ligesom ikke tage hensyn til her.