

Man foreslår en smidiggørelse af reglerne om aldersgrænsen for at køre med børn på cyklen, så man skal tage mere hensyn til vægt og højde. Jamen vi er altid med, når man afbureaukratiserer, men det viser bare noget om, hvor farligt det er at gå ind og lovgive på sådan nogle områder, for når ministeren så bagefter laver en detaljeret vejledning om, hvordan man skal måle og veje børnene, inden man sætter dem op på cyklen, så er det, man begynder at kriminalisere nogle mennesker, hvor vi ikke synes, at det er rimeligt.

Vi har også sympati for, at veteranbiler og veteranmotorcykler får mulighed for at erhverve en nummerplade, som ser fornuftig ud i forhold til de gamle køretøjer, altså forsyne dem med disse gamle emaljerede nummerplader. Måske burde ministeren også have tænkt på, hvor fjollet det ser ud, når man har en gammel Ford A, der skal forsynes med blinklys på skærmene, selv om der er retningsvisere, og der skal være en ekstra baglygte og nogle forskellige ting, der ser helt forkert ud på sådan et gammelt køretøj. Vi tror, at når man ser en gammel Ford A og nu med emaljerede nummerplader, så er folk godt klar over, at der kommer en retningsviser ud, når den skal dreje og ikke nogen mærkelige påførte blinklys på skærmene, som overhovedet ikke hører hjemme dér.

Forslaget fra trafikministeren om at konfiskere et køretøj i forbindelse med spiritus- og promillekørsel vender vi os meget skarpt imod. Vi mener, at en automobil normalt benyttes af en hel familie, og derfor er det en urimelig straf over for resten af familien, hvis man pludselig inddrager bilen. Som regel er det jo manden, der har kørt spritkørsel, men det kan dog også være fruene i huset, og uanset hvem af dem der gør det, mener vi, at det er helt urimeligt, at man så inddrager køretøjet.

Der er altså alt i alt tale om et meget stort lovforslag, og der er mange komplicerede ting, og vi synes, det er uheldigt at blande så mange forskellige ting ind i et samlet lovforslag. Derfor skal jeg gentage det, som jeg sagde i indledningen: Hvis der ikke sker en opdeling af visse af tingene, ja, så stemmer vi imod hele forslaget.

(Kort bemærkning).

Tom Behnke (FP):

Det har ikke været nævnt så meget før i debatten, men hr. Ole Donner tog fat i det, og så vil jeg da gerne spørge forhenværende kørelærer hr. Ole Donner vedrørende kravet om, at man

skal have modtaget køreundervisning, før det er muligt at komme op til en fornyet køreprøve for at generhverve kørekortet efter den ubetingede frakendelse. Er der i virkeligheden ikke tale om indirekte statsstøtte til kørelærerne?

Hvis man som bilist kan bestå en køreprøve og i øvrigt kan føre et køretøj på fuldt betryggende vis, så er der vel ingen grund til, at man skal tvinges til at modtage undervisning, inden man kan få lov til at gå op til en kontrollerende køreprøve? Det er der vel ingen grund til. Er der her ikke tale om indirekte støtte til kørelærerne?

(Kort bemærkning).

Ole Donner (DF):

Nu er jeg jo ikke inhabil i denne sag, idet det er adskillige år siden, jeg ophørte med at være kørelærer, men jeg kan oplyse hr. Tom Behnke om, at jeg havde en ret stor køreskole, og derfor havde jeg som person ikke brug for at få en indirekte statsstøtte.

Der kan selvfølgelig være noget om det, hr. Tom Behnke siger, men på den anden side: Hvis folk engang har erhvervet kørekort og har lært alle reglerne for, hvordan de burde opføre sig og hvordan de skal opføre sig, og de så ikke overholder det, så mener jeg, at det er rimeligt, at de bliver tvunget til at henvende sig til en kørelærer og modtage den undervisning, der skal til. Man kan selvfølgelig også håbe på, hvis de ikke gjorde det, at de så dumpede så mange gange, at det blev forholdsvis dyrt for dem at generhverve det. Men hvis man har glemt visse dele af det, man har lært i sin tid, synes jeg, at det er en fornuftig ting at få det genopfrisket.

I dag er det jo sådan, at det kun er kørelærere, der må give undervisning. Jeg ved godt, der er andre, der gør det, inden undervisningen begynder, for så bliver det lidt billigere i den sidste ende, men jeg synes, det er rimeligt, at man skal modtage køreundervisning.

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg vil gerne takke for en meget interesseret modtagelse af forslaget. Som det er blevet nævnt, er der en lang række elementer i forslaget, som jeg ikke skal gå nærmere ind på her, men som vi kan drøfte under udvalgsarbejdet. Men der er jo tale om en virkelig markant ændring på en lang række felter. Mange af felterne har allerede været berørt i den tidligere debat: promillegrænser, spirituskørsel og hastighed.