

Lovforslaget indebærer en forlængelse frem til år 2020 af den danske deltagelse i luftfarts-samarbejdet med de to andre skandinaviske lande Norge og Sverige. Udvidelsen af den periode, som på nuværende tidspunkt løber frem til år 2005, er vigtig for stabiliteten i SAS og selskabets mulighed for at planlægge langsigtet, hvilket især har betydning for den fortsatte liberalisering af den internationale lufttrafik, og som følge af en EU-aftale på området vil denne liberalisering i fremtiden også komme til at gælde for indenrigsflyvningerne.

Selv om licensperioden udvides, kan de tre lande i løbet af perioden i fællesskab aftale det nærmere indhold af luftfartspolitikken og naturligvis justere den løbende efter behov.

Samarbejdet mellem Danmark, Norge og Sverige har uden tvivl været af stor betydning for den position, som SAS har opnået i den internationale trafik – ikke mindst har Københavns Lufthavn udviklet sig i positiv retning i kraft af sin betydning som fast trafikknudepunkt i SAS-samarbejdet – for hver for sig ville de tre nationale selskaber næppe kunne levere en så god betjening både med hensyn til geografisk dækning og med hensyn til konkurrencedygtighed.

Samarbejdet har betydet en større samlet styrke i forhold til andre lande, en styrke, som med øget konkurrence på luftfartsområdet fremover vil være endnu mere nødvendig. F.eks. er det en fordel ved forhandlinger om retigheder til internationale ruter i lande, der endnu ikke har frigivet lufttrafikken.

Ud over at være en gevinst i international sammenhæng betyder samarbejdet også et godt grundlag for at tilgodese de nationale og skandinaviske behov for lufttrafik.

Og SAS forventer at forøge sine aktiviteter i de kommende år, og som en følge heraf er der bl.a. behov for at investere i nye fly. Derfor har selskabet også brug for en længere tidshorison at arbejde ud fra.

Socialdemokratiet kan derfor meddele sin støtte til lovforslaget.

#### **Svend Heiselberg (V):**

Siden 1946 har Danmark, Norge og Sverige drevet luftfartssamarbejde i fællesskab. Samarbejdsaftalen er blevet ændret og forlænget nogle gange. Den nuværende samarbejdsaftale løber indtil år 2005, og som sædvane fornys aftaleperioden nogle år forud.

Bl.a. på baggrund af de store investeringer, som SAS-Danmark skal foretage, søges aftalen forlænget til den 30. september 2020, og den forlængelse kan Venstre støtte.

Venstre kan også støtte den ændring, der sker i ledelsesstrukturen.

I øvrigt hilser vi med tilfredshed, at landene uafhængigt af hinanden eventuelt kan afvikle dele af deres aktier.

Så Venstre vil støtte lovforslaget.

#### **Kaj Ikast (KF):**

Også Det Konservative Folkeparti kan støtte lovforslaget, for vi mener, at det er til stor gavn for den skandinaviske luftfartsudvikling.

Vi kan også støtte de ændringer inden for bestyrelserne og repræsentantskaberne m.v., som er foreslået.

Og vi kan støtte forslaget om en eventuel ændring af 50-procents-ordningen af aktiekapitalen, blot de to syvendele af ejerskabet bliver inden for de nationale grænser.

Vi vil også bede trafikministeren og regeringen om fortsat at følge den meget hårde kurs, som der har været tradition for hos danske trafikministre over for lande, der ved at udbetale statssubsidier overtræder konkurrencereglerne i Europa – jeg tænker her på hvidbogen – således at vi undgår, at staterne indskyder penge, og sikrer, at de har det samme system, som vi har i det skandinaviske luftfartssamarbejde: at staten ikke direkte indskyder penge eller giver økonomiske garantier.

Der skal også være plads til andre luftfarts-selskaber, for siden 1946 har tingene jo forandret sig meget, og med al mulig respekt for det skandinaviske luftfartssamarbejde er viovre den tid, hvor et enkelt selskab har en præferencestilling, og derfor synes jeg, der skal være plads til dem alle sammen.

#### **Tommy Dinesen (SF):**

Når man har læst den historie, som er baggrunden for lovforslaget, må man jo nok sige, at tingene har forandret sig, og vi har selvfølgelig ikke noget imod konkurrence, hvis det er til fordel for brugerne, og det går vi ud fra at det er.

Men vi synes også, SAS-samarbejdet er værd at værne om, for det har været godt for det nordiske samarbejde, som vi jo mig bekendt alle sammen går ind for.

Vi har altså ikke det helt store imod det, der lægges op til her, men jeg vil dog sige, at vi er imod, at staten sælger dele af sine aktier til pri-