

Der kan omvendt også være tale om, at medlemmer af Folketinget ønsker større viden om et selskab eller en branche og på denne baggrund retter henvendelse til selskabet. Her bør det som udgangspunkt heller ikke gøre en forskel, om staten er med i ejerkredsen, idet det er op til selskabets ledelse at vurdere, hvilke oplysninger der kan gives.

Særlige forhold gør sig gældende for 100 pct. statsejede selskaber, hvor lovgivningen har skabt mulighed for en tættere politisk styring af selskabet. Dette gælder blandt andet DONG, hvor der er et repræsentantskab med medlemmer udpeget af de politiske partier, og brosel-skaberne, hvor der er politiske følgegrupper.

I selskaber, hvor staten ejer mindre end 100 pct. af aktierne vil det kunne være problematisk, såfremt staten beder om oplysninger vedrørende direktionens mødeaktiviteter, idet de øvrige aktionærer måske ikke vil billige, at sådanne oplysninger videregives.

Spørgsmålet er derfor som udgangspunkt af hvert enkelt ressortministerium kun videresendt til de 100 pct. statsejede aktieselskaber. I de tilfælde, hvor det ikke har været muligt at indhente svar inden for tidsfristen, vil besvarelse blive fremsendt efterfølgende.

Indtil videre har det betydet, at man i EU har truffet beslutning om at lukke store området i Tyskland og Holland for at forhindre yderligere smittespredning.

Herhjemme har Veterinærdirektoratet oplyst landmænd, vognmænd og andre om faren ved svinepest, og hvordan det bedst forhindres, at den spredes til Danmark. Det anbefales bl.a., at chauffører, der fragter levende svin til udlandet, ikke får adgang til de danske staldområder.

Endvidere har Veterinærdirektoratet nu udsendt bekendtgørelse om rengøring og desinfektion af transportmidler til klovbærende dyr samt om afhentning af klovbærende dyr.

Med bekendtgørelsen indføres et krav om, at chauffører på transportvogne, der har været anvendt til transport af klovbærende dyr i udlandet, nu overfor besætningsejerere og veterinærmyndigheder skal dokumentere at køretøjet er rensat og desinficeret. Disse lastvogne må endvidere ikke køre helt ind på gårdspladsen. De skal istedet læsses ved en separat udleveringsvogn eller lignende for at undgå, at de kommer i direkte kontakt med bedriftens øvrige dyrehold.

Spm. nr. S 1442

Til fødevareministeren (17/2 97) af:
Christian Mejdahl (V):

»Vil ministeren oplyse, hvilke forholdsregler der er truffet i Danmark for at forhindre indførsel af den smitsomme svinepest?«

Begrundelse

Spørgsmålet skal ses i lyset af den uhyggeligt truende situation, som svinepesten i Tyskland og Holland udgør for dansk svineproduktion og -eksport.

Svar (26/2 97)

Fødevareministeren (Henrik Dam Kristensen): Både herhjemme og i EU har vi fulgt udviklingen i svinepestsituationen i Tyskland og Holland tæt og taget en række forholdsregler.

Spm. nr. S 1443

Til fødevareministeren (17/2 97) af:
Christian Mejdahl (V):

»Vil ministeren oplyse, om det danske veterinære beredskab er tilstrækkeligt til at forebygge udbrud af svinepest i Danmark?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1442.

Svar (26/2 97)

Fødevareministeren (Henrik Dam Kristensen): Når talen er om at forebygge mener jeg, at erhvervet og den enkelte besætningsejer selv kan gøre meget for at forhindre et udbrud af svinepest.

Det er ikke muligt for mig at forbyde import af eksempelvis svin fra Holland og Tyskland, hvorimod det står besætningsejeren frit for, hvorfra han vil indføre sine grise.