

omkring modtageordninger i EU med henblik på at etablere fælles regler for dette område, herunder også betalingsregler for benyttelse af modtagefaciliteter.

Der arbejdes således fra flere sider på at etablere ensartede internationale/regionale finansieringsaftaler for anvendelsen af modtagefaciliteter med særlig prioritet på udarbejdelsen af ensartede regler i Nordsø- og Østersøområderne og inden for EU.

I den forbindelse kan jeg oplyse, at der i foråret vil blive afholdt et møde i Bonn mellem de for modtagefaciliteter ansvarlige nationale myndigheder i Belgien, Danmark, Holland og Tyskland, hvor man primært skal drøfte en harmonisering af de finansielle regler, der bør dække såvel Østersøen som Nordsøen for at undgå konkurrence- forvirning mellem havnene i de to regioner med de deraf følgende problemer for miljøet.

Etablering af ensartede betalingsregler i regionerne og mellem regionerne er helt afgørende for, dels at få motiveret skibene til at aflevere deres affald efter behov, og dels for at undgå en forvredet konkurrenceevne havnene imellem.

Spm. nr. S 1485

Til trafikministeren (20/2 97) af:
Hans Christian Schmidt (V):

»Vil ministeren oplyse, om det på nogen måde er muligt at dispensere fra minimumskravene til syn for kørekortansøgere til gruppe 2 på 0,5 og 0,8 på henholdsvis bedste og dårligst seende øje, der er fast ved direktiv 91/439/EØF og implementeret ved bekendtgørelse nr. 556 af 20. juni 1996?«

Svar (3/3 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg kan indledningsvis oplyse, at direktiv 91/439/EØF om kørekort, som der henvises til af spørgeren, blev implementeret ved Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 625 af 30. juni 1994 om ændring af bekendtgørelse om kørekort. Bekendtgørelsen er senere ophævet ved bekendtgørelse nr. 556 af 20. juni 1996 om kørekort.

Det omhandlede direktiv indeholder i sin præambel en betragtning om, at det af hensyn til færdselssikkerheden er nødvendigt at fastsætte minimumskrav for udstedelse af kørekort.

Artikel 7 i direktiv 91/439/EØF fastsætter endvidere blandt andet følgende:

»1. Udstedelse af kørekort er ligeledes betinget af:

- a) at ansøgeren består en prøve til kontrol af færdigheder og adfærd samt en kundskabsprøve og opfylder de lægelige minimumskrav, jf. bilag II og III (min understregning) ...«

Af bilag III til direktivet fremgår følgende: »Herefter klassificeres enhver, der anmoder om udstedelse eller fornyelse (min understregning) af kørekort, i den gruppe, som vedkommende kommer til at tilhøre, når kørekortet er udstedt eller fornyet.«

Bilag III fastsætter endvidere, at medlemsstaterne kan opstille strengere standarder end foreskrevet i bilaget for udstedelse og fornyelse af kørekort, men Danmark har ikke udnyttet denne mulighed.

Af direktivets artikel 7, stk. 3, fremgår, at medlemsstaterne med Kommissionens samtykke kan fravige bestemmelserne i bilag III, når disse fravigelser er forenelige med udviklingen i lægevidenskaben og med de i dette bilag fastlagte principper.

Den nævnte bestemmelse blev i foråret 1996 bragt i anvendelse af Europa-Kommissionen på baggrund af henvendelser fra en række medlemsstater, og der gennemførtes en generel reduktion af kravene til styrken af anvendte brilleglas fra fire til otte dioptrier for førere i gruppe 2, der alene kan opfylde grænseværdierne på 0,5 og 0,8 ved brug af briller. Den gennemførte ændring var således en følge af de fremskridt, der siden 1991, hvor direktivet blev vedtaget, er sket i udviklingen af meget tynde men samtidig stærke brilleglas.

Direktivet indeholder derudover ikke bestemmelser, der tillader medlemsstaterne at dispensere fra de lægelige minimumskrav.

Spørgsmålet må på denne baggrund derfor besvares benægtende.