

Spm. nr. S 1486

Til trafikministeren (20/2 97) af:

Hans Christian Schmidt (V):

»Vil ministeren oplyse, om der ved implementeringen af direktiv 91/439/EØF om minimumskrav for synsevne ved erhvervelse af kørekort m.m. blev lavet overgangsordninger for de, der allerede havde erhvervet kørekort til gruppe 2, og finder ministeren i givet fald dette rimeligt?«

Svar (3/3 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Som omtalt i min besvarelse af spørgsmål nr. S 1485 af dags dato, hvortil jeg henviser, gælder minimumskravene i direktiv 91/439/EØF om kørekort for enhver, der anmoder om udstedelse eller fornyelse af kørekort.

Direktivet er trådt i kraft den 1. juli 1996 og gælder derfor for enhver, der efter denne dato skal have udstedt kørekort for første gang eller skal have fornyet et tidligere udstedt kørekort.

Det vil derfor ikke være i overensstemmelse med direktivet at indføre de af spørgeren foreslåede overgangsordninger for dem, der allerede har erhvervet kørekort til gruppe 2.

I Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 556 af 20. juni 1996 om kørekort blev det dog fastsat i § 67, at personer, der var påbegyndt køreuddannelsen før den 1. juli 1996 i forbindelse med erhvervelse eller udvidelse af kørekort kunne aflægge køreprøve efter de hidtil gældende regler frem til udgangen af september 1996. Dette indebar i realiteten, at de pågældende blev bedømt efter de før den 1. juli 1996 gældende i forhold til direktivets krav lempeligere helbredsmaessige regler.

Direktivet giver medlemslandene mulighed for i deres nationale lovgivning at fastsætte, at helbredskravene for førere i gruppe 2 skal gælde for førere af køretøjer i kategori B (alm. bil), der anvender deres kørekort i erhvervsmaessigt øjemed (førere af hyrevogne, ambulancer m.v.), jf. bilag III, pkt. 1.3.

Vi har i Danmark af hensyn til færdselssikkerheden valgt at udnytte denne mulighed i direktivet for så vidt angår personer, der første gang ansøger om udstedelse af kørekort til erhvervsmaessig personbefordring i kategori B efter den 1. juli 1996.

For ansøgere om fornyelse af kørekort til erhvervsmaessig personbefordring til kategori B

samt kørekort med påtegning om godkendelse som kørelærer til kategori A eller B, udstedt før den 1. juli 1996, er det imidlertid besluttet, at disse ikke skal opfylde minimumskravene for gruppe 2-førere men alene de krav, der i forvejen skal opfyldes af enhver, der anmoder om udstedelse af kørekort.

Dette indebærer, at en hyrevognmand eller en hyrevognschauffør, der den 1. juli 1996 havde kørekort til erhvervsmaessig personbefordring, får mulighed for at forny dette kørekort uden at skulle opfylde de skærpede helbredskrav, der gælder for førere i gruppe 2.

Spm. nr. S 1499

Til miljø- og energiministeren (21/2 97) af:

Hans Christian Schmidt (V):

»Kan ministeren bekræfte, at Dangas i sin EU-ansøgning om tilskud til forundersøgelser af et eventuelt gaslager i Tønder har anført, at lageret skal sikre forsyningsikkerheden i Tyskland og Sverige, kan ministeren bekræfte, at Dangas allerede den 25. februar 1994 udarbejdede et notat til Miljø- og Energiministeriet, hvori der bl.a. stod: »Etablering af et naturgaslager ved Tønder vil forøge forsyningsikkerheden i de danske og nordtyske gasforsynings-systemer. Samspillet med de to øvrige naturgaslagre i Danmark vil desuden indebære en øget forsyningsikkerhed for leverancer til Sverige. For tiden findes der ingen naturgaslagerkapacitet af betydning for Schleswig-Holstein«, og finder ministeren, at nævnte oplysninger er i overensstemmelse med ministerens hidtidige udtalelser i sagen?«

Svar (4/3 97)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Jeg kan oplyse, at Dangas i sin ansøgning til EU om tilskud til forundersøgelserne af et eventuelt gaslager ved Tønder, har henvist til at et sådant lager vil sikre forsyningerne til Sverige og Danmark. Det fremgår imidlertid ikke af ansøgningen, at et eventuelt lager ved Tønder skal sikre forsyningerne til Tyskland.

Med hensyn til Dangas' notat af 25. februar 1994 til Energiministeriet kan jeg bekræfte, at det i spørgsmålet nævnte citat fremgår af notatet.