

Men da Folketingets Økontaktudvalg sidste år havde et samråd med den daværende erhvervsminister, fru Mimi Jakobsen, blev det bekendtgjort over for udvalget, at ministeren ikke havde nogen penge med, og på daværende tidspunkt var der kun afsat 3,6 mio. kr. til afhjælpning af nogle af de ting, der skulle laves på de danske færger, bl.a. med hensyn til lækstabilitet, og enhver kan sige sig selv, at det ikke hjælper ret meget.

Og samtidig er staten forpligtet på den måde, at kommunerne, amterne og staten hver skal betale en tredjedel til nye færger, men dér fik vi i Økontaktudvalget en hel del henvendelser fra forskellige kommuner, der stod med nogle kostbare ombygninger, som de ikke kunne få hjælp fra staten til, og det er baggrunden for forespørgslen, og så er det jo glædeligt, at samtlige partier er med på forespørgslen.

Lad mig slutte begrundelsen for forespørgslen med at sige, at vi i det seneste samråd i Økontaktudvalget havde besøg af en delegation fra en ø, som er i den situation, at den får flere skolesøgende børn og derfor har andre problemer end dem, vi normalt hører om fra de danske øer, for her sagde delegationens ene medlem, at når der var nogle ting, de ikke kunne få gennemført hos dem, så mente de, at det var med baggrund i, at beboerne på de danske øer er en meget lille gruppe, som ikke slår politisk igennem, fordi de er så få, som de er, og dér sagde vi selvfølgelig fra udvalgets side, at spørgsmålet om, hvor mange man er, ikke er det afgørende, og at det selvfølgelig er sagen som sådan, det drejer sig om.

Jeg håber, at denne debat klart vil vise øboerne, at det ikke er antallet af stemmer, der er det afgørende, men sagligheden i de forhold, der ligger bag forespørgslen.

Besvarelse

Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):

Jeg skal med glæde besvare denne forespørgsel stillet af samtlige partier repræsenteret her i Tinget.

Det kunne i og for sig lige så godt have været en anden ressortminister, der havde besvaret forespørgslen, men jeg er glad for at få lov til at besvare den på hele regeringens vegne, for sagen er jo den, at mange ressorter er indblandet i spørgsmålet om trafikbetjening af de mindre danske øer. Således er både trafikministeren,

miljøministeren og finansministeren involveret – for blot at nævne nogle – og ikke mindst erhvervsministeren, for så vidt angår sikkerhedskravene til færger.

Der har jo gennem de senere år været en del opmærksomhed om færgesituationen i Danmark, og færgebetjeningen af de mindre øer har sandelig spillet en ganske stor rolle i ganske mange år, og debatten har i langt de fleste tilfælde drejet sig om, hvordan man finder den nødvendige finansiering enten til ombygning af eksisterende færger eller til bygning af nye.

Hvis man ser på den samlede færgebetjening i Danmark, drejer det sig om i alt 59 mindre danske indenrigsfærger, som drives af såvel private som kommunale og amtslige færge-selskaber.

I 1994 nedsatte Erhvervsministeriet en arbejdsgruppe, som skulle fremkomme med en samlet vurdering af de mindre danske færgers tilstand samt udarbejde tekniske løsningsforslag.

Rapporten viste et billede af en flåde af mange ældre, men velholdte og velfungerende færger, som dog må siges at bevæge sig hen imod det u hensigtsmæssige i forhold til de krav, som rederierne stiller i dag – her tænker jeg på krav med hensyn til komfort og pladsforhold og samlet kapacitet – mens færgerne både sikkerhedsmæssigt og miljø- og arbejdsmiljømæssigt var tilfredsstillende. En del af færgerne skulle dog ombygges, eller der skulle bygges nye færger, for at de kunne leve op til de nye lækstabilitetskrav, dvs. krav om forbedring af færgernes flydeevne i forbindelse med skader på skroget.

Rapporten indeholder forslag til sådanne nye, standardiserede og fleksible færgetyper med tilhørende havnefaciliteter, og der er givet konkrete anvisninger på færger i tre forskellige størrelser, der dækker kortere og længere overfarer. Og færgetyperne er udviklet under hensyn til de budgetmæssige konsekvenser, en optimal driftsøkonomi og den størst mulige grad af standardisering.

Der har især inden for den amtslige og den kommunale rederivirksomhed været mange ældre færger, og det har betydet en markant udskiftning, således at der inden for de seneste 3-4 år er bygget i alt 11 nye færger.

Som det fremgår af forespørgslen, drejer den sig helt konkret om de færger, der alene betjener de mindre danske øer. Og en færgerute er i de fleste tilfælde vigtig både for at bevare lokal-samfundene på de mindre øer som levesteder