

der reelt skaffet adgang til, at alle kommuner og amter kan lånefinansiere enhver nybygning eller ombygning af øfærgerne med tilhørende anlægsfaciliteter i forbindelse med færgedriften.

I 1996 aftaltes det mellem Kommunernes Landsforening, Amdsrådsforeningen og Erhvervsministeriet at kompensere for de nye lækstabilitetskrav til de berørte øfærger med et beløb, som blev afsat i en pulje.

Herudover nedsatte man i 1996 i Finansministeriet et færgeudvalg, hvori også de amtslige og kommunale parter deltager. Udvalget arbejder med forskellige løsningsmodeller for en tilskudsordning inden for de eksisterende bevillingsmæssige rammer.

Udvalget skal bl.a. undersøge, hvorledes den ovennævnte pulje og eventuelt også midlerne under ø-støtteloven kan fordeles mest hensigtsmæssigt. Sigtet er især, at man fra statslig side vil koncentrere sig om at hjælpe de vanskeligst stillede kommuner i forbindelse med ombygninger og nybygninger af færger.

Det overvejes også, om en sådan tilskudsordning skal fungere med tilbagevirkende kraft, således at de kommuner, der måtte have finansielle vanskeligheder, ikke udelukkes fra at ansøge om midler, hvis de i øvrigt opfylder kriterierne for, at rente- eller afdragsbyrden er særligt belastende.

Endelig nedsatte Folketinget i 1996 et udvalg under Trafikministeriet om trafikken på landet og til de små øer, hvor også de amtslige og kommunale parter deltager. Dette udvalg har bl.a. fået til opgave at undersøge trafikken til de små øer, herunder at se på omkostningerne i forbindelse med driften af øfærgerne. Udvalget skal endvidere vurdere, hvorvidt trafikken til de små øer lever op til de opstillede mål om et optimalt, fleksibelt og miljørigtigt transportsystem, og eventuelt komme med forslag til konkrete tiltag.

Som situationen tegner sig i øjeblikket, er der en god udvikling i gang. Udviklingen viser, at der løbende ombygges og udskiftes øfærger. Færgeselskaberne har således påtaget sig at bringe færgerne op til det nødvendige niveau.

Som jeg har nævnt, er der allerede en lang række statslige medfinansieringsordninger, som kan anvendes i forbindelse med modernisering af de øfærger, der endnu ikke er bragt op til niveau. De seneste initiativer i 1996 omkring låneadgang til kommuners og amters finansiering af færgeinvesteringer og udvikling af en ordning for de særlig vanskeligst stillede kom-

muner og amter samt det arbejde, der pågår omkring effektivisering og optimering af øfærgedriften, skulle gerne bidrage til yderligere fremme af færgebetjeningen. Disse initiativer forventer regeringen at afslutte til den 1. maj i år.

Forhandling

Tommy Dinesen (SF):

Jeg vil begynde med at sige tak til ministeren.

Jeg bed mærke i, at ministeren bl.a. var inde på, at man skulle hjælpe økonomisk særlig dårligt stillede kommuner, og at man måske også ville kigge på, om forslaget skulle have tilbagevirkende kraft. Og det er da i hvert fald noget, som SF godt vil give regeringen sin fulde støtte til, netop fordi der jo har været en del problemer de sidste år og en del omtale.

Alle ved jo, at færgerne er livsnerven til den perlerække af øer, som vi har i vores farvande, og ofte er færgerne også den største arbejdsplads på de pågældende øer.

Det, der har været problemer med, har været statens forpligtelse. Vi har fået henvendelser både fra Horsens-Endelave-, Bogø-Assens-, Omø-Skælskør- og Havnsø-Sejerø-overfarten, hvor man især har problemer med baggrund i, at en ny færge er påkrævet, fordi den dispensation, som færgerne »Runden« i dag har, udløber den 1. maj. Det er mange penge, der så skal rejses fra en lille kommune med 7.000 indbyggere, når det drejer sig om en tredjedel. Det er jo sådan, at stat, amt og kommune hver betaler en tredjedel, og det er knap og nap 20 mio. kr., man skal af med fra Bjergsted Kommune, og det har jo sat sindene noget i kog lokalt, for det er som sagt mange penge.

Og da så staten ligesom ikke har – hvad skal man sige? – den har i hvert fald ikke overholdt sin forpligtelse med hensyn til betalingen af en tredjedel, har det givet nogle problemer. Det har i hvert fald også givet de problemer, at man fra Bjergsted Kommunes side har sagt, at så vil man heller ikke betale. Jeg håber, det er en provokation, og på baggrund af det, som ministeren har sagt her, mener jeg, der er lys forude og endda inden ret længe.

For det er jo rigtigt, at nogle af de kommuner – økommunerne, som de normalt bliver kaldt – i hvert fald har nogle ekstraudgifter, som andre ikke har. Der er Ravnsborg Kommune, som er en lille kommune, som har et par øer, der er