

Det er jo ikke sandheden; det må jeg sige. Året før Socialdemokratiet overtog ledelsen af regeringen, var der forslag fremme fra de to partier, i regering ganske vist dengang, om at skære ned på ø-støtten. Og som det også allerede har været oplyst fra ministerens side, er der altså faktisk sket en hel masse. Men ud over det dér øjeblikkelige behov på grund af sikkerhedskrav er der jo ikke så meget nyt i billedet. Alle har vidst, også under de tidligere regeringer, at alle disse færger skulle skiftes ud.

(Kort bemærkning).

Bent Hindrup Andersen (EL):

Jeg ved godt, at det ikke er kytyme at stille et spørgsmål til en gæsteordfører, men jeg har forhørt mig, og det er i orden.

Det var hr. Kai Dige Bachs bemærkninger om, at Enhedslisten har fremsat et forslag om, at det skulle være gratis. Det er rigtigt. Så sagde hr. Kai Dige Bach, at det støtter De Konservative ikke. Og jeg kunne egentlig godt tænke mig at få at vide hvorfor. Vi opfatter færgerne som de små øers landeveje. Som bekendt har de små øer nøjagtig de samme problemer, som landdistrikterne har, og de er vanskelige. Det er vanskeligt at opretholde et bosætningsmønster og et servicemønster og endda en produktion på de små øer.

Hvis man sammenligner de små øer med et landdistrikt, ja, så kommer der en ekstra udgift for at komme til fastlandet. Sådan er det jo ikke i en landsby; dér skal man ikke betale en ekstra afgift for at bruge vejen; man skal betale den almindelige skat for at få lavet vejene. Det er det, der er vores begrundelse for den ekstra, hvad skal man sige, service for at få en produktion op at stå på øerne og for få en bosætning op at stå.

Det er rigtigt, at vi rejste spørgsmålet, og at det kostede 4,5 mio. kr. på årsbasis. Det var, hvad der var af indtægt fra persontransport på de små færger. Det syntes vi var et beskedent beløb. Jeg er godt klar over, at der er mange på øerne, der ikke betragter det som et problem, og det er dem, vi normalt snakker med. Men der er også mange, som betragter det som et problem. Det er jo, fordi de ikke har så mange penge, og derfor synes vi, at det ville være rimeligt, at det var lige for alle.

Så jeg vil gerne spørge hr. Kai Dige Bach: Hvad er egentlig begrundelsen for, at man skal stilles så særlig dårligt på de små øer, hvis vi sammenligner med landdistrikter, som har det svært nok?

(Kort bemærkning).

Mariann Fischer Boel (V):

Jeg tror ikke, der er nogen, der er i tvivl om, at vi fra Venstres side altid har været meget interesseret i, at der er en fortsat bosætning i landdistrikterne, og herunder hører de små øer også.

Så må jeg gøre opmærksom på, at vi fra det samlede Økontaktudvalg sidste år skrev til finansministeren for at bede finansministeren om at se velvilligt på færgeproblematikken på øerne i forbindelse med de kommende finanslovforhandlinger. Vi må så beklage, at det på det tidspunkt ikke gav noget positivt resultat, og derfor må vi jo være endnu mere glade for, at ministeren i dag har åbnet for posen i større udstrækning, end vi har set det tidligere.

(Kort bemærkning).

Brian Mikkelsen (KF):

Jeg vil godt spørge hr. Kai Dige Bach, om det ikke er rigtigt, at Det Konservative Folkeparti altid har ment, at de værdier og den kultur, der ligger i øsamfundene, har været væsentlig for Det Konservative Folkeparti, og at man derfor altid har været med til at bevilge penge til øsamfundene – man har altså ikke været fedtet på det her område – og at det også betyder, at man vil løse det øjeblikkelige problem med Sejerø-færgen, således at der ikke er nogen misforståelser, f.eks. hos den socialdemokratiske ordfører, der henviser til de tidligere år, da Det Konservative Folkeparti sidst var i regering.

Det Konservative Folkeparti har altid, hvis jeg har forstået det rigtigt, været forstående over for øsamfundenes problemer og forstående over for den kultur, der eksisterer i øsamfundene.

(Kort bemærkning).

Kai Dige Bach (KF):

Ja, jeg vil sige hr. Brian Mikkelsen tak for hjælpen.

Jo, det er rigtigt, Brian, sådan er det, men jeg må også sige, at jeg har været utroligt meget rundt på øerne, og jeg har altså ikke mødt det som noget krav; man ville meget hellere have alt muligt andet end at have færgerne gratis.

Jeg skal da ikke kunne sige, at jeg har en statistik på det; det ville være for meget. Men man kan ønske sig mange, mange andre ting på øerne, end at man lige pludselig fik indført dette. Men jeg har ikke noget imod – jeg mener, at det er helt rigtigt – at vi får det bogført, og at vi taler om det. For det kan da sagtens udvikle sig; det kan sådan noget jo altid.