

ministeren, på yderligere 4 mio. kr., dvs. 7 mio. kr., men egentlig er den efter tredjedelsordningen faktisk berettiget til 14 mio. kr. De sidste 7 mio. kr. kunne så passende gå til begynde at rette op på forfaldet af skolerne. Jeg synes, det er forkert, hvis vi kun laver en kriseløsning. De kommuner, der så har en prioritering, der er gået ud over andre forhold, kan man sige straffes på den måde, men hvis vi fortsætter med den form for lovgivning og indgreb, vil det jo betyde, at alle kommuner og amter kan begynde at spekulere i, at hvis de venter, bliver det nok så galt, at de til sidst kan få statsstøtte til en løsning.

Det er en dårlig stil i arbejdet, og det er en form for særlovgivning. Så når erhvervsministeren siger, at man kan overveje, at det får en tilbagevirkende kraft, mener erhvervsministeren så ikke, at det bør det faktisk have?

Endelig så vi gerne, at man knyttede nogle krav om offentlige nonprofitselskaber til støtten. Og så synes vi også, at man skal gøre noget for at forbedre miljøforholdene omkring færgerne og deres motorer, sådan at det også blev et krav, der blev knyttet til støtten.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg synes jo nok, at Enhedslisten er fantastisk flink over for de problemer, der er på øerne. Der er overhovedet ikke noget, der hedder økonomi i det her. Det synes jeg nok er at gå lige lovlig langt.

Jeg er kommet på øerne gennem 30 år, f.eks. på Omø, på Samsø, 20 år på Sejerø, og hvad ved jeg. Jeg var også med til Mindre Øers generalforsamling på Omø i sommer, og jeg har ikke et eneste sted hørt, at der er nogen, der beder om, at det skal være gratis at komme fra øen til fastlandet. Alle har jo nogle udgifter, når de skal transporteres et eller andet sted hen. Det, jeg derimod har hørt – det er der nogle af øordførerne der har diskuteret – er, at man måske skulle overveje at få med i finansloven, at godset og de produkter, der bliver produceret på øerne, kommer gratis over eller over til 50 pct. Det synes jeg er et argument, der er til at forstå, for deres produkter er dyrere end dem, de konkurrerer med. Det er i hvert fald noget, vi godt vil være med til at se på. Og Venstre har været ovre at fortælle på Bornholm, at det vil de også godt være med til at kigge på derovre.

Det fører mig så frem til det næste. Hvis det skal være gratis på de mindre øer, hvad så med Bornholm, hvad så med Samsø? Så vil de alle

sammen være små øer; det ender med, at de hugger dem midt over bare for at blive små øer, så de kommer ind under ordningen. Det tror jeg ikke vil være særlig smart.

Med hensyn til, om de, der arbejder på færgerne, kan bo på øerne, er en af de sidste meldinger, der er kommet fra Omø, at de ikke kan bygge huse derovre. De kan simpelt hen ikke bygge huse, så folk kan flytte derovre, så de kan bo dér og arbejde på færgerne, starte derfra om morgenen osv. Så der er altså nogle andre ting, der ligger her. Men det er noget, som vi i hvert fald godt vil være med til at se på et senere tidspunkt.

(Kort bemærkning).

**Bent Hindrup Andersen (EL):**

Jeg kan sige til hr. Tommy Dinesen, at jeg også er kommet på de små øer igennem 35-40 år. Jeg tror, at jeg er lige så gammel, nej, jeg er ikke så gammel som hr. Tommy Dinesen, jeg er kun 54 år, men jeg har tilbragt meget af mit liv dér, og jeg har også snakket med mange folk, og der er faktisk mange, som utrolig gerne vil have gratis transport. Det, jeg også går efter, er et retfærdighedsprincip, også fordi jeg gerne vil øge bosætningen derude og give et ekstra tilbud for at fremme denne.

Jeg er enig i det med godset, men bompengene – det er på den måde, jeg opfatter det – er en urimelighed; det er urimeligt, at man har dem på de 27 små øer, hvor man ikke kan eksistere uden transportmidler, for skolerne og de andre ting er inde i byen. Det er jo ikke tilfældet med Bornholm. Dér er jo ikke daglig pendling, som er nødvendig for at kunne opretholde sin eksistens.

Derudover vil jeg også gerne principielt være med til at kigge på udgifterne især til eksport af produkter fra Bornholm og få gjort det endnu mere gunstigt og i øvrigt måske også give yderligere rabatordninger til øboerne dér og også på Samsø f.eks. Det ville jeg også gerne gøre, for jeg synes, at det er en urimelighed, at man dér har de ekstra udgifter, men nu snakker vi om de 27 øer, hvor det er et dagligt forhold at skulle komme ind til land for mange af indbyggerne. Og det er dét, der er til debat i dag, og det er dét forslag, som vi har behandlet i kontaktudvalget for de 27 småøer.

**Den fg. formand (Niels Ahlmann-Ohlsen):**

Jeg skal gøre opmærksom på, at talletiden ved korte bemærkninger er et minut.