

dage, og hvad er begrundelsen for at tillade undervisningsfri til disse aktiviteter, når ministeren ikke tillader det samme for så vidt angår Operation Dagsværk?»

### Begrundelse

Spørgeren ønsker med spørgsmålet at få belyst de forskellige aktiviteter, som ministeren finder er rimeligt begrundede til andre aktiviteter, når man sammenligner med ministerens afvisning af at tillade anvendelse af en undervisningsdag til Operation Dagsværk.

### Svar (12/3 97)

**Undervisningsministeren (Ole Vig Jensen):** På gymnasieområdet omfatter skoleåret i alt 199 dage inkl. eksamensperioden. Heri indgår der ikke timer eller dage til afholdelse af aktiviteter, som ikke er et led i undervisningen såsom pædagogiske dage mv.

Der kan inden for skoleåret afholdes tværfaglige eller emneorienterede aktiviteter, som gennemføres med en anden organisering end den daglige undervisning. Temadage, idrætsdage og ekskursioner er eksempler på sådanne aktiviteter.

Temadage afholdes inden for rammerne af et fælles emne, som skal give grundlag for, at eleverne kan arbejde fagligt på gymnasialt niveau.

Ekskursioner godkendes af rektor på baggrund af et fagligt program. Det er en betingelse for godkendelse af en sådan aktivitet, at den indgår i opfyldelsen af de faglige krav i gymnasiet, og at den i omfang fuldt ud modsvarer den normale undervisning, der falder væk. Det skal endvidere fremgå af pensumindberetningen, hvorledes en ekskursion indgår i eksamenspensum.

Ministeriet gennemfører i 1996/97 en undersøgelse af aflyste timer på gymnasier, hf-kurser, studenterkurser og VUC bl. a. for at få belyst, om der er etableret en praksis, der fører til aflysning af undervisning f. eks. i forbindelse med pædagogiske dage, møder mv. Ministeriet vil, når undersøgelsen er afsluttet, vurdere, om der er behov for at tage spørgsmålet op med rektorerne.

### Spm. nr. S 1503

Til trafikministeren (21/2 97) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Finder ministeren, at det korrekt i en tid, hvor ScandLines står over for at fyre knapt 2.000 danske søfolk, at ScandLines nyindkøbte russiske skib »Solovski«, der nu er dansk indregistreret og tilmeldt Dansk Internationalt Skibsregister (DIS), alene skal have en dansk skibsfører ombord, mens resten af besætningen består af udlændinge?»

### Begrundelse

Det har vakt harme og forundring blandt rederiets forhyrede, at »Solovski« med dansk flag og under DIS ansætter udenlandske søfolk, samtidigt med at søfolk med mange års god og trofast tjeneste bag sig fyres i bundter. De smukke ord om »et rederi i udvikling, ikke afvikling« var altså ren bluff fra ledelsens side. Optagelsen i DIS betyder oven i købet, at rederiet sparer 1/3 af hyreudgifterne ved forhyring af danskere. Hertil kommer, at enhver arbejdsløs sømand koster samfundet 125.000 kr. årligt i understøttelse. Dette er altså takken for lang og tro tjeneste i DSB Rederi.

### Svar (11/3 97)

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Efter etableringen af DSB Rederi A/S har selskabet en bestyrelse og en direktion, der har til opgave at varetage selskabets ledelse. Fastsættelsen af selskabets strategier og gennemførelsen heraf varetages således af selskabets direktion under ansvar for bestyrelsen.

Ministeren har ikke været involveret i den beslutning, jeg forstår der er taget.

### Spm. nr. S 1647

Til trafikministeren (7/3 97) af:

**Ole Donner (DF):**

»Hvornår vil ministeren sikre en stabil postgang herhjemme, hvor afsenderen af post kan forvente, at posten kommer frem uden unødigt forsinkelse, og vil ministeren lægge pres på ledelsen i