

DSB oplyser endvidere, at det er forventningen at nat-IC-toget, der kører natten efter søn- og helligdage fortsætter og udvides til også at køre natten mellem fredag og lørdag.

Spm. n. S 1460

Til trafikministeren (19/2 97) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren redegøre for de specielle forhold vedrørende DSB Rederi, som direktionen for DSB Rederi agter at give til »en del af medlemmerne fra Venstres folketingsgruppe?«

Begrundelse

Den administrerende direktør for DSB Rederi har i et brev af 14. februar 1997 inviteret »en del af medlemmerne fra Venstres folketingsgruppe« til et orienteringsmøde med tilhørende frokost »omkring specielle forhold vedrørende rederiet«. I den forbindelse ønskes en fyldestgørende redegørelse for den briefing, som DSB Rederi ønsker at give Venstres bestyrelse. Desuden ønsker spørgeren at modtage alt relevant skriftligt materiale fra DSB Rederi og Trafikministeriet, som vedrører det pågældende orienteringsmøde.

Svar (10/3 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

DSB Rederi A/S har oplyst mig om, at det i spørgsmålet omhandlede møde blev arrangeret efter henvendelse fra et medlem af Venstres Folketingsgruppe, som opfordrede DSB Rederi A/S til at holde et foredrag for trafikinteresserede medlemmer af Venstres folketingsgruppe.

Jeg kan i øvrigt i tilknytning hertil oplyse, at mødet siden er blevet aflyst.

Spm. nr. S 1467

Til trafikministeren (19/2 97) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren redegøre for de møder, som direktionerne i de i aktstykke 390 af 13. juni 1996 nævnte selskaber under ministerens ressort har afholdt med medlemmer af Folketinget samt for de møder, som lobby- og PR-virksomheder har afholdt med medlemmer af Folketinget på de pågældende selskabers vegne?«

Begrundelse

Det er et brud på grundlæggende politiske spilleregler, når en direktion for statslige aktieselskaber forsøger at opnå politisk indflydelse gennem kontakter med og lobbyarbejde over for medlemmer af Folketinget. I forbindelse med statslige aktieselskaber bør der være klare ansvarsforhold mellem direktion, bestyrelse og generalforsamling, minister og Folketing.

Direktionen i et statsligt aktieselskab er ansvarlig over for bestyrelsen. Bestyrelsen er ansvarlig over for generalforsamlingen, der i 100 pct. statslige aktieselskaber udgøres af ministeren. Endelig er ministeren ansvarlig over for Folketinget for sine embedshandlinger i forhold til et statsligt aktieselskab.

Det er stærkt betænkeligt, hvis embedsmænd, direktører i statslige aktieselskaber eller deres bestyrelser bedriver lobbyarbejde i forhold til de folkevalgte politikere, som har til opgave at udføre parlamentarisk kontrol med de pågældende selskaber.

Det er i almenvellets interesse, at de statslige aktieselskaber fremover finder markedsøkonomiske og ikke politiske løsninger på deres problemer.

Svar (10/3 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

For så vidt angår de mere generelle forhold omkring statslige aktieselskaber henvises til Finansministerens besvarelse af ligelydende spørgsmål S 1469. Finansministeren har i sit svar bl.a. oplyst, at særlige forhold gør sig gældende for 100 pct. statsejede selskaber.

Under Trafikministeriet er der følgende 100 % statsejede aktieselskaber:

1. Sund & Bælt Holding A/S, herunder A/S