

Den næste sag på dagsordenen var:

6) Første behandling af lovforslag nr. L 201: Forslag til lov om ændring af lov om garantier for lån til bygning af mindre fragtskibe.

(Udvidelse til erhvervelse af brugte skibe samt ændring af fragtskibsudvalget fra rådgivende til besluttende organ m.v.).

Af erhvervsministeren (Jan Trøjborg).

(Fremsat 19/3 97).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Forhandling

Poul Andersen (S):

Ja, det er jo ved at være nogle år siden, vi lavede den store skibsværftsaftale, hvor anpartsordningen gled ud, og hvor alle partier i Folketinget på daværende tidspunkt var enige om, at vi skulle finde en ny ordning dels om garantier og dels om finansiering for de mindre skibe.

Der har jo været en rimelig god aktivitet på området her igennem årene. Der har været lavet et hav af rapporter. Der har været lavet konkrete skitser til skibstyper osv. Men det, der har været kendetegnet, har egentlig været ønsket om at få noget brugt tonnage ind i troen på, at det kunne være med til at skubbe erhvervet i gang og på længere sigt give mulighed for økonomi til bygning af helt nye skibe.

Det, vi sammen har lagt til grund for det videre arbejde med småskibene, har jo været det, der blev udmøntet i Funderudvalget, og de signaler, der kom derfra.

Men igen blev vi taget lidt på sengekanten, idet vi må sige, at erhvervet heller ikke i denne omgang viste den store interesse for nytænkning. Der blev igen peget på finansiering gennem anpartsordninger.

Jeg mener, at vi har levet op til de ting omkring de mindre skibe. Sidste samling havde vi jo hele ordningen fra DAS til DIS, muligheden for de mindre fragtskibe for bare boat-ordningen. Vi har iværksat nogle tiltag for erhvervet, der samlet set skulle gøre det mere positivt.

Vi er i Socialdemokratiet ikke i tvivl om, at det mindre skibsfartserhverv har en fremtid for sig. Samlet set, når vi ser på transportmønstret, hvor vi skal arbejde ud fra et koncept – hvad der også allerede bliver gjort i dag – med transport fra dør til dør, og den øgede kapacitet, der er i et åbent marked, hvor vi ser mulighederne for trafik på veje og med tog, så vil der på lidt længere

sigt være muligheder for skibene, når vi skal have transporteret den øgede varemaengde. Og sidst, men ikke mindst, også af miljømæssige grunde.

Det, dette også handler om, er, at der bliver enighed i EU om, at vi får en samlet indstilling til netop energifgifter osv., så vi får lagt den rigtige belastning på den del af det. Det er noget, der kommer inden for ganske få år, tror vi på. Derfor vil dette være noget, der vil give øgede muligheder, og derfor synes vi, at det er en god idé med en garantiordning, så der kan blive indkøbt god, brugt tonnage til dansk indregistrerede skibe; for dette er nemlig afgrænset til at gælde for dansk indregistrerede skibe og også afgrænset rent årsmæssigt.

Derfor er vi positivt indstillet over for den kommende udvalgsbehandling.

Erik Larsen (V):

Da Venstres ordfører, hr. Svend Erik Hovmand, desværre ikke kan være til stede her i salen, skal jeg fremføre Venstres synspunkter vedrørende det lovforslag, der er til behandling.

Venstre er meget optaget af at fremme småskibstrafikken både i Danmark og på det europæiske plan. De overfyldte motorveje og hensynet til miljøet tilsiger os, at dette er en vigtig sag. Vi er imidlertid ikke overbevist om, at regeringen har fundet de vises sten med dette forslag. Hvis det skal koste 2 pct. over almindelig forrentning, kan man med rette spørge, om staten herved ikke er med til at støtte urentable projekter.

Vi vil selvsagt ikke afvise at gå ind i en drøftelse af denne sag, men mon ikke vi burde skele lidt mere til resten af Europa og i øvrigt ikke søsætte noget, med mindre branchen selv mener, skibet er sødygtigt?

Kai Dige Bach (KF):

Det Konservative Folkeparti hilser dette lovforslag og alle andre forslag, der vil gavne småskibsfarten, velkommen. Vi vil også gerne tilsi-
vor støtte til en hurtig udvalgsbehandling, hvis dette forslag kan blive en håndsrækning til det betrængte småskibserhverv og hurtigt kan træde i kraft.

Vi har i mange år efterlyst en bedre finansieringsmulighed for den mindre danske fragtskibsfart. Dette lovforslag vil også give mulighed for finansiering af brugt tonnage, sådan som branchen har ønsket det. Vi tror dog ikke, man opfylder hensigten med en minimumssats i