

rente i forhold til en normal finansiering. Det kan man sige er korrekt. Man betaler en præmie for at få stillet en garanti for lån, der måske er mindre sikker end førsteprioritetslån i et sådant skib. Imidlertid er de to procent jo at sammenligne med den præmie, man betaler for garantiordningen for de store skibe. Så der er ikke noget særlig unikt anderledes ved, at vi foreslår en toprocentsgarantiordning for de mindre fragtskibe.

Det kan da se ud, som om det kan blive vanskeligt at få sagen på plads. Imidlertid er jeg optimistisk på baggrund af de generelle holdninger, der er udtrykt til, at vi ønsker at forbedre konkurrenceevnen for nærskibsfarten. Vi skal bare finde nogle fornuftige modeller, der ikke giver anledning til skattetænkning, nogle modeller, som kan godkendes af Kommissionen.

Regeringen har fremlagt sit bud her, og jeg håber, man tager vel imod det i udvalgsarbejdet. Og jeg tilsiger selvfølgelig, at regeringen vil gøre alt, hvad den kan, for overhovedet at afdække, hvad der måtte være af ordninger i lande, som vi med rimelighed kan sammenligne os med.

(Kort bemærkning).

Frank Aaen (EL):

Så vidt jeg kunne høre af debatten, er der bredt flertal i Folketinget for at gøre mere for de små skibe end det, der kan ske inden for rammerne af det her lovforslag, og debatten og ministerens replik har jo sådan set også været længere omkring end selve lovforslaget.

Og da der nu er en stor fælles interesse for at gøre noget på området, vil jeg sådan set opfordre ministeren til i løbet af relativt kort tid at indkalde ordførerne til et møde for at drøfte, hvad der eventuelt er af muligheder for at skabe flertal i Folketinget for yderligere initiativer til gavn for småskibsfarten.

Det tror jeg ville være den mest fremgangsrigeste måde, for vi har sådan set gang på gang efter debatter i Folketingssalen konstateret, at alle gerne vil, og nu tror jeg sådan set, vi så bør begynde at rykke hen i retning af at gøre noget mere.

Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):

En sådan opfordring, som hr. Frank Aaen kommer med her fra Folketingets talerstol til mig som minister, skal da ikke gå upåttalt hen. En sådan handske tager jeg naturligvis op. Der er

da ikke noget, jeg hellere vil end holde møde med ordførerne og diskutere nærskibsfartens konkurrencevilkår.

Imidlertid tror jeg, det er klogt, at vi lige får tid til at danne os et overblik over, hvilke former for støtteordninger der måtte være godkendt inden for de senere år, som er notificeret af Europa-Kommissionen, så vi kan få et grundlag at diskutere på.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

7) Første behandling af lovforslag nr. L 202: Forslag til lov om ændring af lov om statsgaranti til udviklingsvirksomhed. (Forlængelse af lovens tilskudsordning, sænkning af kapitalkrav, afkortning af garantiperiode m.v.). Af erhvervsministeren (Jan Trøjborg). (Fremsat 19/3 97).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Ole Vagn Christensen (S):

Det er til stor tilfredshed for Socialdemokratiet, at erhvervsministeren har fremsat dette forslag.

Små og mellemstore virksomheder er ofte udsat for, at det kan være vanskeligt at satse på udviklingsprojekter og andre innovative tiltag på grund af vanskelighederne med at skaffe risikovillig kapital. Der er adskillige eksempler på i udlandet, at venturekapital har en afgørende betydning for anskaffelse af egenkapital til små og mellemstore virksomheder. Derfor er