

Uden for tillægsbetænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Ændringsforslaget sættes først til forhandling.

## Forhandling

### Tommy Dinesen (SF):

Når vi fra SF har stillet et ændringsforslag i denne sag, er det, fordi vi ikke fatter – jo, vi fatter godt, at man overdrager to lufthavne til nogle kommuner; det er helt i orden – men vi fatter altså ikke, at specielt Odense Lufthavn skal nyasfalteres for 15 mio. kr. Det skal altså ske inden overtagelsen.

Hvis det er sådan, at staten ved overdragelser til amter og kommuner i fremtiden skal sætte tingene i tiptop stand, bliver det i hvert fald milliardregninger, man kommer ud for. Jeg behøver bare at tænke på, da åndssvageforsorgen blev udlagt til amterne. Det var i hvert fald dyrt. Og hvis det er sådan, at havne, almindelige trafikhavne og andet skal være tiptop i orden, bliver det som sagt milliardbeløb, det kommer til at dreje sig om i fremtiden.

Vi fatter simpelt hen ikke, at specielt Odense Lufthavn skal stilles i denne gode situation. Det må være et godt lobbyarbejde, der ligger bag, at de får 15 mio. kr. ned i baglommen for at overtage en flyveplads.

### Frank Aaen (EL):

Enhedslisten deler fuldstændig SF's forundring over, at der skal puttes 15 mio. kr. i en lufthavn, som efter al sandsynlighed ikke vil få nogen særlig trafik fremover, og derfor vil jeg gerne spørge trafikministeren: Har der på noget tidspunkt været nogen henvendelse fra forsvaret i denne sag? Er det forsvaret, der ønsker, at denne lufthavn fortsat skal have en vis standard, og er det derfor, vi har givet dette tilsagn til Odense Kommune, eller hvad er bevæggrunden?

### Erling Christensen (S):

For at forundringen ikke skal blive for stor hverken hos SF eller Enhedslisten, må jeg bare understrege, at det løfte om en forbedring af landingsbanen i Odense, der er i lovforslaget, er et gammelt løfte, som er givet for længe siden, og uanset om lufthavnen bliver overdraget til kommunen eller ej, skulle den forbedring have været lavet. I den situation, hvor man ikke får en forhandlingsløsning med kommunerne på Fyn

om det her, ligger der et løfte om, at denne landingsbane skal forbedres for det beløb, som står i lovforslaget.

Dertil skal man også være opmærksom på – det må hr. Tommy Dinesen fra SF da også vide – at når man overdrager veje fra amter til kommuner eller fra stat til amter, skal vejene sættes i en sådan stand ved overtagelsen, at den, de bliver overdraget til, ikke bliver sat i ekstra udgifter, når man f.eks. skal overtage et vejanlæg. Det er jo ganske almindelig kutyme.

Men som sagt: Uanset om vi får overdraget Odense Lufthavn til kommunen, skal det anlægsarbejde foretages på Odense Lufthavn. Det er bare blevet udsat, fordi man havde disse overvejelser.

(Kort bemærkning).

### Tommy Dinesen (SF):

Det bliver ikke mindre interessant, når hr. Erling Christensen tager vejene med. Der ligger jo et forslag om, at statsvejene nu skal overdrages til amterne. Vil det sige, at samtlige, er det 3.000 km statsveje, der bliver overdraget til amterne, nu bliver sat tiptop i stand, så der ikke er et hul eller noget som helst i dem? Det er derfor, jeg sagde: Det her er et nyt princip, og det koster milliarder af kroner. Det har i hvert fald ikke stået i vejloven, så det må vi rejse som et spørgsmål på et senere tidspunkt. Men det er i hvert fald et nyt princip, der her bliver lavet.

(Kort bemærkning).

### Frank Aaen (EL):

Jeg vil bare spørge trafikministeren, om det er muligt at få et svar på spørgsmålet: Har der fra forsvarets side været henvendelser i denne sag, fordi man ud fra forsvarsinteresser ønsker, at denne lufthavn bliver sat i stand?

(Kort bemærkning).

### Erling Christensen (S):

For at der ikke skal foreligge nogen misforståelse for hr. Tommy Dinesen i forhold til det lovforslag, der ligger om statsvejenes overdragelse til amterne, er det en aftale, som amterne har indgået med regeringen, og det har ikke noget at gøre med det, jeg sagde med hensyn til det, man normalt gør, når en statsvej bliver en kommunevej eller en amtsvej, f.eks. når man laver omfartsveje. Så er situationen, som jeg beskrev den tidligere.

Det lovforslag, der foreligger om statsvejene, er en aftale, som nu ligger i lovforslaget, og det