

man skal lave en meget gradvis og meget langsom aftrapning af befordringsfradraget frem til år 2005.

Vi vil også lægge vægt på, at man laver en handlingsplan for, hvordan provenuet kan anvendes til styrkelse og billiggørelse af den kollektive trafik. Og specielt vil vi lægge vægt på, at man igangsætter forsøg, sådan at man kan undersøge, hvordan det kunne fungere f.eks. i hovedstadsområdet og i Århus, hvis man foretog en omlægning, således at transportfradraget kun blev tilgodeset, hvis man benyttede den kollektive transport.

Årsagen til det er naturligvis, at det især er i de tætte byområder, problemerne ligger, og jeg synes, det er meget ønskeligt, at man kunne få en vurdering af de muligheder, der lå i en omlægning, hvor man altså særlig tog sigte på den kollektive trafik. Der er ikke nogen, der kan sige, det er hensigtsmæssigt, at man benytter sit transportfradrag til at køre en lang tur med bil præcis langs med den rute, hvor også den kollektive transport foregår.

Vi mener også, det er nødvendigt, at der drages omsorg for, at økonomisk svage grupper ikke stilles meget ringere, end de er; og den væsentlige faktor i det er at sikre, at den kollektive transport er så billig og så fleksibel, at den kan bruges til al bolig/arbejdsstedstransport.

Og når vi lægger vægt på det, er det selvfølgelig også, fordi vi er klar over, at det for de svageste økonomiske grupper er en faktor af stor betydning. Vi ønsker selvfølgelig ikke at fungere asocialt.

Men i samme åndedrag skal man jo også sige, at forbedringen af den kollektive trafik jo netop er af væsentlig betydning for de svageste grupper – altså det forholder sig stadig sådan, at 50 pct. af alle danske husstande ikke ejer en bil. Og derfor er alene styrkelsen af den kollektive trafik specielt væsentlig for de grupper, der ikke har bil.

Men vi agter at fremsætte et dagsordensforslag med de 3 elementer: En afvikling af befordringsfradraget frem til år 2005, en handlingsplan for provenuets anvendelse til styrkelse og billiggørelse af den kollektive trafik og en iværksættelse af forsøg, der giver mulighed for at undersøge muligheder for, at transportfradraget omlægges specielt i hovedstadsregionen og i Århusområdet til fordel for den kollektive trafik.

Jeg vil derfor på vegne af Enhedslisten fremsætte følgende:

Forslag om motiveret dagsorden

»Idet Folketinget tager til efterretning, at befordringsfradraget, som det fungerer i dag, ikke er foreneligt med Folketingets målsætning om, at CO₂-bidraget for transportsektoren i år 2005 skal være på niveau med bidraget i 1988, opfordrer Folketinget regeringen til senest 1. oktober 1997 at fremsætte lovforslag bestående af:

- en afvikling af befordringsfradraget frem til år 2005,
- en handlingsplan for provenuets anvendelse til styrkelse og billiggørelse af den kollektive trafik,
- iværksættelse fra 1998 af forsøg i hovedstadsregionen og i Århus med en hurtigere omlægning til fordel for den kollektive transport.

I forslaget drages omsorg for, at økonomisk svage grupper så vidt muligt stilles økonomisk neutrale i forbindelse med transport til arbejde.

Folketinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.«

(Dagsordensforslag nr. D 73).

Formanden:

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (Se ovenfor). Dette forslag indgår herefter i forhandlingen.

(Kort bemærkning).

Niels Jørgen Langkilde (KF):

Jeg var lidt overrasket over Enhedslistens reaktion på ministerens svar. Enhedslisten sagde, de var tilfredse med besvarelsen. Så kommer man alligevel med et dagsordensforslag, der river tæppet væk under den besvarelse, der er. Der må da være meget, man er utilfreds med i besvarelsen, for det lå milevidt fra det, Enhedslisten kom med.

Jeg vil godt supplere – efter at have bedt om en kommentar til det forhold, om jeg har misforstået noget, eller hvordan det kan forklares – spørge, om det ikke er væsentligt for Enhedslisten også at sørge for, at folk bevarer de netværker, de er en del af.

Altså det at få en familie til at flytte fra det ene til det andet eller det tredje sted – og nu blev der nævnt tømrere. Tømrere arbejder jo ofte ikke på samme arbejdsplads dag ud og dag ind; der kan være arbejde det ene sted, det andet sted, det tredje sted, og man kan have forskellige kvalifikationer som tømrer, og derfor er det ikke bare at tage den nærmeste tømrer altid.