

der meget store omkostninger ved det. Er Socialdemokratiet klar til at lade nogle af de ting, som jeg forstod på skatteministerens indlæg?

(Kort bemærkning).

**Erik Mortensen (S):**

Der er helt klart ikke nogle aktuelle overvejelser om bestemte satser og bestemte modeller. I dag har vi et beløb, som selvfølgelig kan indgå i at nedbringe de omkostninger, man har i forbindelse med f.eks. boligsalg og flytning i det hele taget. Det er et samlet beløb, man har til anvendelse, og der er mig bekendt ikke konkrete forslag om at ændre på sammensætningen af dette beløb. Det må være en rent teknisk betragtning, om det netop er den model, man skal bruge, eller om man har en samlet sum, som man kommer fra en lejebolig eller fra en ejerbolig, er det kun et spørgsmål om beløbets størrelse, og det kan man jo diskutere.

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

Venstre er varm tilhænger af befordringsfradraget. Vi ser det endda gerne forbedret specielt for dem, som rejser langt. Derfor kan jeg allerede fra starten sige, at Venstre ikke kan stemme for den af Enhedslisten foreslåede dagsorden.

Når Venstre er varm tilhænger af befordringsfradraget, er der en række helt principielle årsager til det. For det første har det noget at gøre med valgmuligheder på arbejdsmarkedet. For det andet har det noget at gøre med fleksibiliteten på arbejdsmarkedet. Og for det tredje har det noget at gøre med, at vi foretrækker fradrag frem for tilskud.

Vi kan starte med valgmulighederne. Hvis vi nedsætter befordringsfradraget, giver vi faktisk også den enkelte lidt dårligere muligheder for selv at vælge, hvilken arbejdsgiver man vil være ansat hos, og da vi går ind for at styrke den enkeltes valgmuligheder på arbejdsmarkedet, er det alene en grund til at være imod en ændring af befordringsfradraget.

Der er også spørgsmålet om fleksibilitet. Vi ved i dag, at der med de systemer, vi har med hensyn til indkomstoverførsler, hvad enten det er arbejdsløshedssystemet, eller det er bistandsystemet, kan opstå fattigdomsfælder. Der er faktisk mennesker, som taber penge ved at gå på arbejde, og vi kan se, at hvis vi fjerner eller nedsætter befordringsfradraget, vil der være flere mennesker, som vil komme i en sådan fattigdomsfælde. De tendenser ønsker vi fra Venstres side ikke at styrke, tværtimod.

Det skal kunne betale sig at arbejde. Derfor er det også for Venstre en grund til at støtte befordringsfradraget. I det hele taget har vi en interesse i, at det skal være nemt for folk at skifte fra én arbejdsplads til en anden.

I Venstre foretrækker vi også fradrag frem for tilskud. Tilskud er noget, der gør borgerne afhængige af statsmagten. Fradrag styrker faktisk deres uafhængighed af statsmagten.

Når vi så ser på det trafikpolitiske og på, hvordan og hvorledes vi kan øge effektiviteten i den måde, vi afvikler den kollektive trafik på bl.a. også for at leve op til de helt naturlige miljømålsætninger, der må være, er der faktisk nogle muligheder, som vi kan gøre brug af, og nogle af dem har vi endda allerede gjort brug af i Danmark.

For det første er der nogle muligheder for at øge konkurrencen. Det kan gøres på to måder. Den ene er, at vi på mange flere punkter, end vi har gjort det i dag, kan give fri etableringsmulighed. Der er faktisk utrolig mange restriktioner i dag, hvis man vil nedsætte sig som vognmand og drive busvirksomhed. Der er også andre sektorer, hvor der er store problemer med frit at kunne drive kollektiv transportvirksomhed.

Vi ved fra lande som f.eks. New Zealand og Storbritannien, hvor man har liberaliseret hele markedet for kollektiv trafik, at det medfører ganske store effektivitetsstigninger for samfundet. Dermed har det også gjort, at der bliver brugt langt færre ressourcer på at løse det transportarbejde, der skal gøres.

Den anden mulighed, som også kan bruges i større udstrækning end i dag, er udliciteringer. Vi ved, at når det gælder den kollektive bustransport, er det ganske store besparelser, der har fundet sted gennem udliciteringer i form af øget effektivitet med hensyn til dem, der løser arbejdet.

For det andet er der også muligheden for at styrke den kollektive trafik ved omfattende investeringer i infrastrukturen. Senere i dag er der netop en række af disse investeringer til behandling på Folketingets dagsorden.

Fra Venstres side finder vi alt i alt ikke, at der er nogen rimelig grund til at indskrænke befordringsfradraget. Tværtimod, vi ser gerne befordringsfradraget forbedret.

**Niels Jørgen Langkilde (KF):**

Da Det Konservative Folkepartis ordfører, hr. Brian Mikkelsen, ikke kan være til stede, skal jeg