

Det er frustrerende for sådanne familier. De skal måske hen og købe ind osv. og er helt oppe at køre, og i den situation kommer de måske til at give et barn et klaps i numsen. Men det må man heller ikke for SF. Det er noget med revsel-sesretten, som man også vil afskaffe. Man kriminaliserer alle forældre – ja, nu kom jeg meget bredt omkring, men det skyldes faktisk, at det får nogle kæmpestore følger, hvis SF og Enhedslisten virkelig får gennemført den politik, de ønsker på dette område, nemlig at privatbilismen bare skal køres ned og atter ned i det sorteste mørke.

Der skal ingen tvivl være om, at Fremskridtspartiet absolut kæmper for, at fradraget ikke bare skal blive, som det er, men at det skal være større for disse mennesker. Bilernes andel af den samlede mekaniske persontransport er 80,2 pct., og her ligger kun Japan og Spanien lavere end Danmark som de eneste ilande. Den største del af persontransporten foregår helt eller delvis i landområderne, som jeg var inde på før. Kun ca. 18 pct. af biltransporten foregår overvejende i byområder, og for den kollektive persontransport vedkommende er byandelen ca. 30 pct. Sammenlagt foregår lidt over 20 pct. af al transport i byområderne, resten i landområderne, og her er bilen den foretrukne transportform med ca. 60 pct. mod den kollektive trafiks ca. 45 pct.

Det betyder, at der køres mere på landet end i byerne. Det har ikke nødvendigvis noget med befordringsfradraget at gøre, men alt andet lige vil en ændring af dette fradrag i mange tilfælde hindre befolkningen på landet i at beholde deres bil. Dette skal sammenholdes med de to ovennævnte statistikker, som rent faktisk viser, at det ikke burde være et overvældende problem med bilerne i Danmark sammenholdt med resten af verden, tværtimod kunne man sige. Men man kan efterhånden få den opfattelse, at et par partier vil fjerne bilerne totalt fra de danske veje.

I forbindelse med den kollektive trafik kan det allerede nu konstateres, at der ydes store offentlige tilskud hertil, ikke mindst til HT og DSB med tilsammen omkring 1,5 mia. kr. Den kollektive trafik skal klare sig på sin evne til at tilfredsstille brugerne og på den måde konkurrere med biltransporten. Der skal ikke overføres flere midler til den kollektive trafik efter Fremskridtspartiets opfattelse.

Vi har også på det sidste set, at Enhedslisten og SF sågar – og desværre – sammen med regeringen nu planlægger det, jeg vil kalde bompenge, for det ved befolkningen hvad er. Det bliver

en ekstra beskatning af befolkningen. Den grundlæggende ideologiske tankegang i de socialistiske partier er simpelt hen, at der endnu en gang skal flere kroner i statskassen. Man kan simpelt hen ikke suge nok ud af den arbejdende befolkning, og det er endnu en gang den, der bliver sorteper i det spil. Jeg vil godt endnu en gang kraftigt opfordre regeringen til – også på længere sigt – at afvise den tankegang, som særlig de venstreorienterede partier her i salen har om at fjerne privatbilismen i Danmark. Fremskridtspartiet vil gøre sit til, at det ikke sker.

(Kort bemærkning).

**Jette Gottlieb (EL):**

Jeg vil gerne pille en lille smule ved det meget stereotype billede, hr. Jan Kørpe Christensen maler. Nu taler han meget varmt børnefamiliernes sag, men jeg vil gøre opmærksom på, at en tredjedel af alle børnefamilier ikke har bil, og jeg vil gøre opmærksom på, at halvdelen af alle enlige forældre heller ikke har bil. Men det, der ligger os på sinde, er netop at sikre, at alle får muligheder for mobilitet, selv om de ikke har bil, og derfor er vores ærinde at styrke den kollektive transport.

Når vi leder diskussionen hen på transportfradraget, skal det ses som en del af et større spektrum, hvor man griber ind med samfundsmæssige ressourcer, og hvor vi mener, at man rammer i blinde og ikke løser de problemer, der rent faktisk er. Derfor mener jeg, at hvis man varmt taler børnefamiliernes sag, taler man også varmt for at støtte den kollektive trafik.

(Kort bemærkning).

**Jan Kørpe Christensen (FP):**

Det er fuldstændig korrekt, som Enhedslistens ordfører netop sagde, at Fremskridtspartiet taler børnefamiliernes sag, og det vil vi fortsat gøre. Det handler om noget grundlæggende i hele samfundsstrukturen, nemlig at vi skal have nemmere ved at klare os på egen hånd og bl.a. fjerne verdens højeste skattetryk.

Med hensyn til privatbilismen gør Enhedslistens ordfører det nu helt klart, at det kun er en tredjedel af børnefamilierne, der har bil. Men hvorfor er det kun en tredjedel? Det spørgsmål glemmer man fuldstændig, det går man hen over, det glemmer man totalt. Men det er jo de grundlæggende problemer, vi har i samfundet, der gør, at der er alt for få, der har bil. Især børnefamilierne har brug for at have bil, men her er