

Forhandling**Søren Hansen (S):**

I den debat, der var tidligere på dagen, fremgik det jo klart, hvordan den kollektive trafik og privatbilismen kæmper hver sin kamp og ofte på lidt ulige vilkår, for så vidt angår den kollektive trafiks muligheder for at konkurrere med privatbilismen.

Mange elementer indgår i det konkurrenceforhold, der her er tale om, og derfor synes jeg, det er vigtigt også at lægge vægt på de bække, som måske ikke er så store hver især, men som lagt sammen kan blive til en større å, og dette er et af mange tiltag, som vil kunne styrke den kollektive trafik – oven i købet dér, hvor den kollektive trafik har meget at hente, nemlig på de længere strækninger.

Det er jo lidt bagvendt, eller hvad det nu hedder, at man på en vis del af den strækning, der her er tale om, for at komme nordpå skal køre sydpå. Det skal man nemlig nu, og det er naturligvis ikke særlig hensigtsmæssigt. Derfor er der god grund til, at man nu går ind i konkrete overvejelser om, hvordan man nemmere kan komme igennem det pågældende stykke land.

Det, der ser ud til at kunne spares, er ikke mindre end 200.000 togkilometer, hvilket er en ganske betragtelig mængde, som også spiller en rolle for miljøet og som sagt en rolle i forsøget på at gøre den kollektive trafik mere konkurrencedygtig.

Også her vil jeg, som det også fremgår af lovforslaget, gerne understrege behovet for at få offentligheden, kommuner og amter inddraget i overvejelserne.

Så har der de sidste dage været rejst nogle spørgsmål om, hvorvidt dette her kan betale sig. For at gøre det regnestykke op må man jo vide lidt mere om, hvad det er for økonomiske størrelser, man har med at gøre, men det er jo dér, vi først får ordentlig grund under fødderne, når vi har fået gennemført selve projekteringen. Jeg synes i hvert fald ikke, at der på det nuværende grundlag har været bund i de spørgsmål, der har været om, hvorvidt dette kan betale sig, for er man overhovedet i stand til at måle den øgede konkurrenceevne, som toget får? Det er ikke noget, der kan gøres op som et normalt økonomisk regnestykke.

Vi kan tilslutte os forslaget og håber, at også dette forslag vil kunne få en hurtig og velvillig behandling her i salen.

(Kort bemærkning).

Jette Gottlieb (EL):

Jeg vil gerne spørge hr. Søren Hansen, om det ikke ville være en god idé, hvis man først tog en lidt overordnet diskussion af hele det samlede projekt, som ligger i en opgradering af hele banesystemet København-Aalborg, og som alle-rede ligger som projekter og planer, inden man tager stilling til en enkelt bid af det. Jeg mener, det er vigtigt, at vi får en sammenhængende diskussion også for at kunne tage stilling til det meget udmærkede begreb, der hedder, om det kan betale sig.

(Kort bemærkning).

Søren Hansen (S):

Den overordnede overvejelse har jo fundet sted i forbindelse med den rammeaftale, der er indgået med DSB. Når der er god grund til at tage en bid nu, hænger det sammen med flere ting – det har jeg været lidt inde på i min ordførertale – bl.a. det forhold, at elektrificeringen sydpå nu er ved at være tilendebragt, og hvis vi skal sørge for, at der ikke bliver et stort slip i den ekspertise, den rytme, som er i gang dér, er det vigtigt at kunne føre den aktivitet igennem nogenlunde ubrudt, og det gives der mulighed for med dette forslag. Så også derfor synes jeg, der er grund til at støtte et forslag, der kun taler om en bid af det samlede.

(Kort bemærkning).

Jette Gottlieb (EL):

Jo, men mit ærinde er netop, at vi burde have et overblik over den samlede plan og over, hvor mange af de effekter, som man forventer der kommer ud af den, der har virkning allerede fra den første investering, for ellers får vi netop bare den dér gølge diskussion, der hedder, hvor meget et minut koster i anlæg. Og den diskussion synes jeg ikke vi kan være interesserede i. Vi kan være interesserede i en samlet debat om det samlede projekt og så deraf følgende, hvilke delelementer der er gavnlige, og hvilke der ikke er.

Svend Heiselberg (V):

Venstre kan støtte lovforslaget, da det jo er en del af aftalen mellem regeringen, CD, De Konservative og Venstre. Vi er tilfredse med, at det er en projekteringslov, så vi får mulighed for at vurdere alle aspekter omkring eventuelt anlæg og ny linjeføring eller en udnyttelse af den eksisterende linjeføring.