

**Tommy Dinesen (SF):**

Hvor hurtigt skal vi kunne køre med tog i Danmark? Det er jo nok det spørgsmål, man må stille sig med baggrund i det lovforslag, der ligger her. Det har været refereret i aviserne, at trafikministeren deltog i et møde med 650 mennesker i Tebstrup i Jylland – tror jeg det var – hvor der blev stillet spørgsmål ved, om man skulle bruge 1 mia. kr. og så komme 5-6 minutter hurtigere til København eller et andet sted. Selv om vi normalt nok ville sige, at vi vil støtte det her, så er jeg ikke så sikker på, at vi i SF går ind for hurtigtog, hvis det er det, der lægges op til.

Den forhenværende trafikminister var inde på, at man skulle have nogle hurtige tog i det her land, og det har vi til dels ikke noget imod, men så var der også en pris på. Det ville koste noget med 12 mia. kr. Og så er det, det bliver nogle andre summer end den milliard kroner, vi snakker om her.

Vi vil mellem anden- og tredjebehandlingen godt have belyst nogle andre steder, hvor man måske kunne bruge en milliard kroner lige så godt og få en større effekt ud af det. Jeg kan f.eks. nævne et forslag, som SF fremsatte for nogle år siden. Hvis man mellem to store byer, Slagelse og Næstved, genoprettede banen, har DSB regnet på, hvad prisen ville være. Den ville være knap 300 mio. kr., men den sparede tid for passagererne, som kommer fra Storstrøms Amt og skal f.eks. til Slagelse og bruge den faste forbindelse på Storebælt, vil altså være mellem 20 minutter og en halv time. For det er sådan i dag, at når man kommer fra Storstrømmen, skal man først til Ringsted og skifte dér, og så kører man videre over mod Fyn. Så her er der en besparelse på en halv time, og det er i hvert fald noget, som kan mærkes, i forhold til det andet.

Vi har nogle steder, blandt andet ved Silkeborg og Århus, hvor der kunne være behov for dobbeltspor, og vi vil prøve at få belyst både miljømæssigt og tidsmæssigt, hvilke fordele der er her. Så det kan godt ske, at vi kommer med nogle ændringsforslag til, hvordan man kunne bruge denne her milliard på en betydelig bedre måde.

**Vibeke Peschardt (RV):**

Vi ser i Det Radikale Venstre det forslag her som starten på en modernisering af skinnenettet mellem ikke bare Fredericia og Århus, men også mellem Århus og København, og forhåbentlig kommer det også til ved elektrificeringen, som jo er en del af hele projektet, at ende i Aalborg.

Storebælt var jo det første store skridt, gode skridt for togtrafikken, og vi har været glade for at være en part i rammeaftalen. Vi står også bag det forslag her, selv om vi godt ved, at der lokalt er modstand imod det.

Til gengæld må vi også sige, at de store satsninger, der her bliver gjort på anlægssiden, ikke må betyde, at man samtidig nedprioriterer andre dele af togdriften og DSB, og det er specielt drift, jeg her taler om.

Det er kommet mig for øre her for nylig, at DSB i deres vinterkøreplan for næste år har en kraftig nedprioritering ved indsættelse af gammelt materiel her på Sjælland, og det vil sige, at pendlertrafikken mod København bliver generet. Det har ikke været vores hensigt, at det skulle gå sådan, når Storebælt åbnede, og jeg vil bare annoncere, at det er et spørgsmål, som vi vil rejse.

**Jan Køpke Christensen (FP):**

Inden DSB begynder at bruge denne unødvendige milliard – eller milliarder i de kommende år ser det ud til – på at udrette jernbanestrækninger, så skal det, vi taler om i dag, kulegraves. Det har Fremskridtspartiet som bekendt i Finansudvalget ønsket at få en redegørelse om for en hel del områder.

Det er efter Fremskridtspartiets mening oprigtigt talt fuldstændig vanvittigt og galimatias det, man i dag står her og prøver at få igennem i Folketinget.

Man udretter disse jernbanestrækninger, og vi kender alle sammen situationen for den danske økonomi. Med 800 mia. kr. i statsgæld begynder man at bruge én milliard kroner på at spare 5-6 minutter. Jeg tror faktisk, at hvis vi alle sammen skal lægge hånden på hjertet, så er man i bund og grund enig med Fremskridtspartiet i, at man ikke kan gå med skyklapper og kun se på trafikområdet her. Det drejer sig om skatteyderbetalte kroner, som man nu bortødsler til de få minutter, man her sparer. Man skal til at pløje sig igennem naturskønne områder de pågældende steder, og det er absolut ikke noget Fremskridtspartiet vil billige.

Vi synes, at vi fra Folketingets flertals side en gang imellem burde vise, at man også kan bruge den sunde fornuft og ikke kun lytte til eksperter, der påstår, at det her er en god investering.

Jeg synes faktisk, at det er på høje tid, at vi over for befolkningen viser, at vi har et ansvar for landets økonomi, og at vi ikke på den måde begynder at svine, rent ud sagt, med skatteyderbetalte kroner.