

projekteringsudgifter osv. Det er antagelig også det vanskeligste. Men også vi vil give det vores fulde støtte.

Jan Køpke Christensen (FP):

Det forslag, der her foreligger, skal jeg kort meddele Fremskridtspartiet er betænkelig ved.

Vi forstår ikke rigtig, hvad skal vi sige, den brug, der skulle være omkring den her projektering af jernbaneanlægget, og derfor vil Fremskridtspartiet under udvalgsarbejdet stille nogle afklarende spørgsmål, før vi er hundrede procent på det rene med forslaget.

Vi mener umiddelbart, at man bør kigge noget nærmere på, om investeringen er fornuftig eller ej, og det har Fremskridtspartiet ønsket nu at få yderligere undersøgt i udvalget.

Jette Gottlieb (EL):

Jeg vil gerne tilkendegive, at Enhedslisten støtter det her lovforslag, for der er jo ingen tvivl om, at en kapacitetsudvidelse af jernbanestrækningen mellem København og Ringsted vil styrke den skinnebårne trafik. Dels vil det give mulighed for hyppigere og hurtigere kørsel på Sjælland, dels vil det øge mulighederne for bedre regional betjening. Så vidt så godt.

Selv om det ikke fremgår direkte af forslaget, så mener jeg mellem linjerne at kunne læse, at den nye strækning, som bygges, skal etableres med henblik på, at det er disse nye skinner, hvorpå der skal køres med de såkaldte hurtige tog. Der nævnes faktisk begrebet højhastigheds-tog et sted i bemærkningerne.

Derfor vil jeg godt i forlængelse af mit indlæg ved det forrige lovforslag vedrørende Horsens-Skanderborg anføre, at jeg formoder, at de eksisterende skinner uden problemer kan anvendes til kurvestyrede tog med samme hastighed, som nye hurtige tog vil kunne køre med.

Min pointe er altså, at de nye skinner, som skal laves, måske burde projekteres med henblik på en styrkelse af den regionale trafik og ikke på de hurtige tog. Og er det tilfældet, vil der i projektet nok skulle indgå en række andre overvejelser, end hvis det er forudsat, at de nye skinner alene skal bruges til den planlagte opgradering med de nye hurtige tog, som jo skal drøne hurtigt frem til Ringsted.

Denne pointe mener jeg også bør have de lokale politikeres interesse, og jeg tror, ministeren her vil finde opbakning til at få undersøgt det på linje med de i forslaget nævnte, ikke

mindst for politikerne i Roskilde Amt, som netop har rettet en særlig henvendelse til Folketinget om ikke at prioritere højhastighedstog på bekostning af den regionale togbetjening.

Hertil kommer, som det fremgår af bemærkningerne til forslaget, at der allerede er lagt op til også at undersøge andre problemstillinger f.eks. omkring Hovedbanegården i København og S-tog til Roskilde. Det er en fin idé, og jeg fornemmer, at ministeren nu lægger op til at få set nærmere på hele strukturen omkring linjeføringer og togbetjening i hovedstadsområdet og omegn.

Hvis det er tilfældet, så finder jeg det overordentlig glædeligt og lægger så vægt på, at man tænker både langsigtet og strategisk i sådan en analyse. Derfor vil jeg godt opfordre ministeren til, at alle gode ideer kommer på bordet og bliver analyseret og vurderet og gerne fremlagt til en fornuftig offentlig diskussion med forskellige alternative løsninger på bordet.

Heri bør f.eks. indgå den idé, som blev præsenteret i Transportrådets nylige rapport vedrørende havnetunnelprojektet. Jeg tænker her på forslaget om en S-togs-ringbane rundt om det indre København ved at etablere en S-togs-linje hen over det nordlige Amager. Har jeg forstået det rigtigt omkring den samlede analyse, så vil ministeren i givet fald også inddrage sådan en idé.

Men til slut: Enhedslisten støtter lovforslaget og ser også frem til en god og grundig analyse af de gode overvejelser og ideer, der igennem alt for lang tid har ligget gemt væk i skrivebords-skufferne.

Arne Melchior (CD):

Hr. Tommy Dinesen sagde, at hos SF er der ingen slinger i valsen i denne sag. Det er jo heldigt, for havde der været slinger, så skulle det jo have været rettet ud.

Men vi har ikke nogen slingrende trafikminister, selv om han må dele æren for disse lovforslag her med sin forgænger og med aftalepartierne, og det er han også villig til, kan jeg se.

Men jeg tror egentlig, at de sidder nede i Sølvgade på DSB's hovedkontor og godter sig i dag, luner sig over den buket af lovforslag, som vi har positivt behandlet i dag, og som forhåbentlig vil resultere i fremgang for DSB og for togtrafikken i det hele taget. Jeg tror ikke, siden trafikministerposten var besat med en CD'er, at DSB har kunnet være så lunt tilfredse med, hvad der kommer fra den kant.