

de nævnte anmodninger blev fremsat i slutningen af året.

I januar 1997 besluttede Udlændingestyrelsen at anvende DNA-undersøgelser i familiesammenføringssager i øget omfang, og ved Akt 150 af 5. februar 1997 blev styrelsen bevilget yderligere midler hertil.

Styrelsen har i januar og februar 1997 anmodet om foretagelse af DNA-undersøgelse vedrørende 66 personer af somalisk afstamning. Styrelsen har endnu ikke modtaget svar.

Udlændingestyrelsen har endvidere i enkelte tilfælde anmodet om DNA-undersøgelse i forbindelse med ansøgninger om familiesammenføring fra andre nationaliteter.

Spm. nr. S 1674

Til trafikministeren (11/3 97) af:

Erik Jacobsen (V):

»Vil ministeren sikre, at jernbaneoverskæringer, trapper og fodgængertunneller ved jernbanestationer bliver mere handicap- og kørestolsvenlige?«

Begrundelse

På mange jernbanestationer, hvor de gående skal passere en trappe eller et jernbanespor, er der ingen slidske til brug for kørestole og handicappede. I forbindelse med elektrificeringen – navnlig på de sønderjyske stationer – er det ikke længere muligt at passere jernbaneskinneerne i kørestol, hvilket i mange tilfælde har bevirket, at denne gruppe af rejsende fremover ikke har mulighed for at benytte DSB, men er henvist til andre transportformer. Dette problem kan løses ved, at der bliver givet besked til den pågældende jernbanestation med anmodning om, at der skal være en DSB-medarbejder til stede ved afgang og ankomst for at hjælpe de gangbesværede.

Svar (25/3 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

DSB oplyser, at med elektrificeringen af strækningen Fredericia-Sønderborg samt ved en samlet trafikstyring af strækningen har det af

sikkerhedsmæssige årsager været nødvendigt at præcisere sikkerhedskravene for hvem, der må benytte »traktor- eller ambulanceveje« ved krydsning af sporerne. Denne skærpelse af sikkerhedskravene er analog med de sikkerhedskrav, som DSB stiller i forbindelse med krydsning af spor på de øvrige elektrificerede strækninger i Danmark.

For at sikre at ældre, gangbesværede og kørestolsbrugere i mindst mulig omfang oplever de skærpede sikkerhedskrav som en begrænsning i den fysiske tilgængelighed til/fra perronerne og dermed muligheden for at benytte toget, har DSB indenfor de givne personalemæssige rammer etableret servicetilbud til disse kundegrupper.

I disse servicetilbud på strækningen Fredericia-Sønderborg indgår aftaler med taxi om hjælp til gangbesværede fra forplads til toget. For kørestolsbrugere omfatter tilbudet i dagtimerne, på stationer uden niveaufri adgang, en kombination af DSB rekvireret hjælp til at hjælpe kørestolsbrugere til at komme ind/ud af toget samt hjælp fra en af DSB oprettet strækningsspatulje, der sikrer, at kørestolsbruger og Falck kan krydse sporene på en sikkerhedsmæssig forsvarlig måde. Dette servicetilbud til kørestolsbrugere er baseret på, at rejsen bestilles senest 48 timer før, således at DSB har den fornødne tid til at planlægge den samlede rejse for kørestolsbrugeren og dennes eventuelle ledsager. DSBs strækningsspatulje er etableret med henblik på at yde tilsyn og service på de stationer, der er beliggende på strækningen Fredericia-Sønderborg.

Angående mulighederne for en reel forbedring af den fysiske tilgængelighed på stationer, hvor der ikke er etableret niveaufri adgang, elevatorer eller ramper, kan det oplyses, at DSB har afsat 25 mio. kr. inkl. moms til etablering af elevatorer i 1997-98 på stationer uden for S-banen. DSB har foretaget en prioritering for etablering af elevatorer baseret på antal rejsende fra de enkelte stationer. Det kan oplyses, at DSB forventer at kunne etablere elevatoranlæg i Vojens i 1998.

Elevatorløsningen er efter DSBs opfattelse den bedste løsning for de stationer, der ikke har niveaufri adgang i dag, men under hensyntagen til de meget store investeringer denne løsning kræver, vil der gå en del år, før opgaven er afsluttet.