

Svar (20/3 97)**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Jeg skal henvise til Trafikministeriets rapport fra november 1995 »Sikkerhed ved transport af farligt gods gennem Storebæltstunnelen«, s. 41-45.

I tilknytning hertil bemærkes, at såfremt der skulle opretholdes færgefart til befordring af farligt gods, vil det kræve en genforhandling af indgåede aftaler med Korsør og Nyborg kommuner om overdragelse af arealer, færgelejer m.v. ved ibrugtagning af den faste forbindelse. Disse aftaler, der bygger på § 9 i den politiske aftale om Store Bælt af 12. juni 1986, blev udmøntet ved aktstykke nr. 375 af 21. juni 1995, hvortil henvises.

Spm. nr. S 1691

Til trafikministeren (12/3 97) af:

Kirsten Jacobsen (FP):

»Hvilke muligheder har regeringen for at udsætte DSB's brug af tunnelrørene til ordinær godstransport herunder med farligt gods til efter den planlagte redningsøvelse den 10. april 1997?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1689.

Svar (20/3 97)**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Det fremgår af evalueringsrapporten af 18. februar 1997 fra øvelse godstog den 15. januar 1997, at ingen af de ved øvelsen konstaterede fejl og mangler kan give anledning til udskydelse af den planlagte ibrugtagning af forbindelsen til kommerciel jernbanedrift.

På den baggrund ser jeg ingen grund til at ændre i de hidtidige planer for ibrugtagning af tunnelen.

Den nævnte evalueringsrapport blev sammen med evalueringsrapporten af 18. februar 1997 fra øvelse passagertog den 22. januar 1997 den 3. marts 1997 oversendt til Folketingets Trafikudvalg. Jeg har samtidig med afgivelsen af dette

svar tilsendt spørgeren et eksemplar af de to rapporter.

Spm. nr. S 1692

Til trafikministeren (12/3 97) af:

Kirsten Jacobsen (FP):

»Såfremt der måtte være juridiske eller økonomiske konsekvenser forbundet med et forbud mod transport af farligt gods via den nye storebæltstunnel efter, at DSB har igangsat ordinær godstransport, vil ministeren da være indstillet på at sikre, at de nødvendige skridt bliver taget før den 6. april 1997?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1689.

Svar (20/3 97)**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Jeg skal henvise til min besvarelse af spørgsmål S 1691.

Spm. nr. S 1693

Til trafikministeren (12/3 97) af:

Kirsten Jacobsen (FP):

»Vil ministeren oplyse, om der findes aftaler, der forhindrer, at der kan nedlægges et forbud mod transport af farligt gods via den nye storebæltstunnel, eller om et sådan forbud vil kunne medføre krav fra DSB, og vil ministeren, såfremt svaret er bekræftende, oplyse, hvilke aftaler, der er tale om, hvornår de er indgået, af hvem de er indgået, samt hvad aftalerne i øvrigt nærmere går ud på?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1689.