

se sager. Justitsministeriet indgik således i efteråret 1996 aftale med en advokat om at yde bistand til Politimesteren på Færøerne i forbindelse med efterforskningen af skibskreditsagerne. Med virkning fra den 27. januar 1997 bistår yderligere en erfaren politijurist med behandlingen af sagerne.

### Spm. nr. S 1650

Til justitsministeren (7/3 97) af:

**Johannes Martin Olsen (V):**

»Hvad er årsagen til forskellen på behandlingen af de færøske og de danske skibssager, og hvornår har ministeren tænkt sig at komme med en endelig besvarelse på spørgsmål nr. S 1274 af 31. januar 1997?«

### Begrundelse

Ministeren har kun afgivet en foreløbig besvarelse af spørgsmål nr. S 1274. Det kan ikke accepteres, at ministeren forsøger at undvige dette spørgsmål, der har utrolig stor betydning for de personer, som nu i flere år har måttet vente på lejlighed til at forsvare sig mod de meget alvorlige sigtelser, de har fået rejst imod sig.

Imens er der omkring 250 danske skibssager, der klart viser en meget forfalden dansk forvaltning af støtten til skibsbyggeri. Man har nok et ønske fra politisk side om, at disse sager sammen med det politiske ansvar for den kritisable praksis på området vil visne hen i folks bevidsthed.

De færøske skibssager søges i denne forbindelse fremstillet som noget, der er meget værre end de danske sager på trods af, at de anklagede blev frikendt for bedrageri mod Skibskreditfondens i sagen om Skålafjall.

Samarbejdet i rigsfælleskabet og Danmarks ry som forkæmper for menneskerettigheder kan ikke holde til, at sigtelserne opretholdes i de færøske sager, mens de tilsvarende danske sager åbenbart blot skal fortrænges fra den politiske bevidsthed.

### Svar (20/3 97)

**Justitsministeren (Frank Jensen):**

Justitsministeriet skal for så vidt angår behandlingen af de færøske skibssager henvide til besvarelsen af spørgsmål S 1274, der indeholder en gengivelse af landfogeden på Færøernes beskrivelse af det omfattende sagskompleks.

Justitsministeriet har i øvrigt til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der for så vidt angår behandlingen af de danske skibssager har henvist til en indhentet udtalelse fra Statsadvokaten for Økonomisk Kriminalitet.

Statsadvokaten oplyser i sin udtalelse, at »der ved mit embede pågår efterforskning vedrørende 2 færøske trawler bygget på et dansk værft. Jeg forventer at kunne afgive indstilling til Rigsadvokaten i sagen inden sommeren 1997.

Ved Østre Landsrets dom af 27. oktober 1993 blev en værftsdirektør og en skibssreder dømt for bedrageri.

Sagen er i juni 1996 af forsvaret indbragt for klageretten med begæring om genoptagelse.

Klagerettens afgørelse foreligger ikke endnu.«

Rigsadvokaten har endvidere oplyst, at han ikke er bekendt med, at der er andre skibssager under behandling i politi og anklagemyndighed end dem, der er omtalt i de to udtalelser.

### Ad spm. nr. S 1058

Fra socialministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Flemming Oppfeldt stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1996-97, forhandlingerne side 3759, lød således:

Til socialministeren (14/1 97) af:

**Flemming Oppfeldt (V):**

»Er det korrekt, at Exsos har fået 80 pct. af samtlige øststøttemidler, som er kanaliseret af Socialministeriet de sidste 3 år?«

### Supplerende svar (18/3 97)

**Socialministeren (Karen Jespersen):**

I forbindelse med en samlet gennemgang af administrationen af øststøtten er Socialministeriet blevet opmærksom på, at et af de grundlig-