

me på Storebælt. Men der kom altså en rapport i august sidste år, som vi fik i Folketinget i september, som fortalte, at den forventede stigning på Storebælt, som man havde regnet med, ikke holder nogen steder. Man regner med, at der bliver seks en halv million passagerer på Storebælt. Det, der blev sagt fra de forskellige konsulentfirmaers side, dengang man sagde ja til den faste forbindelse over Storebælt, holder ikke nogen steder.

Jeg har også snakket med DSB-folk. Hvis det er sådan, at man sætter IC3-tog ind, og de kun bliver halvt fyldt på den her rute, altså ruten mellem landsdelene, er det en falliterklæring, og så mener jeg, at man skal sætte nogle af IC3-togene ind på regionerne. Det er ikke rimeligt, hvis der kun bliver 50 pct. passagerer i IC3-togene mellem landsdelene.

Grunden til, at der er flere, der bruger bilen, er, at man har sat prisen ned til det halve på Storebælt, og at benzinprisen er billig, som den er.

Selv om det er at gå ind i småtingsafdelingen, er der nok især nogle af ordførerne, der ikke kan lide det, jeg nu siger, men jeg vil altså godt lige fremdrage nogle af de eksempler, som vi har fået fra pendlerklubber, borgmestre og mennesker, der har skrevet læserindlæg.

De røde tog skulle være så gode, men hvad er det for noget? Hvad skriver Roskilde byråd? Her har byrådet rettet henvendelse, fordi der bliver færre tog, der stopper i Roskilde. Hvorfor gør der det? Det gør der, fordi der skal køre så mange IC3-tog på strækningen, og som ministeren siger, så er der ikke plads til flere. Det går ud over de regionale tog, at IC3 skal drøne igennem hele tiden. Det går også ud over andre, her var det Roskilde.

Pendlerklubberne i Borup og Viby har skrevet til os i Trafikudvalget, at dér er billetkontorerne nu lukket, og de forventer, at togene ikke mere stopper i deres byer. Dér har vi også fået henvendelse fra byrådene.

Så er der pendlerklubben i Vipperød, og det er sådan et specielt eksempel. De havde skrevet til DSB, og de fik så at vide, at når billetlugen er lukket, og når der er nogle af togene, der ikke stopper i Vipperød mere, er det fordi – og jeg vil godt bede ordførerne om at høre efter – der er for mange passagerer i Vipperød. DSB vil ikke stoppe der, fordi der ikke er plads til de passagerer i toget. Jeg har set brevet. Hr. Poul Erik Dyrlund har det for resten, og han er jo til stede her i salen, så han kan bekræfte det.

Næstved Tidende fortalte i går, at nu bliver det altså bumletog med stop alle steder og to timers kørsel. Så det er det samme som alle andre steder. I Kalundborg bliver der 50 færre tog om ugen. Mellem kl. 10 og 15 bliver det hurtigere; det kommer til at tage 90 minutter, ellers ryger transporttiden op på to timer, og der er altså 100 km på strækningen.

Jeg har den opfattelse, at DSB ikke konkurrerer med bilen mere. De konkurrerer alene med cyklen.

Hvad er så kvaliteten af de tog, der kører i dag? Ja, for 14 dage siden, ville toget ikke længere end til Svebølle. Og dér vil jeg godt rose DSB for, at der kun gik en halv time, før de fik fat i to busser, således at folk – kvinder med børn og så videre; det var en fredag – kunne komme med bussen og så videre til de færger, der lå og ventede i Kalundborg. Det var pænt af DSB. Det synes jeg var service.

Jeg vil heller ikke undlade at sige, at jeg forleden dag gik igennem toget, ikke for at være nysgerrig, men fordi jeg gik fra 1. klasse hen til den anden ende af toget, og der var – jeg har sagt det til ministeren privat, men jeg vil også godt sige det her – 4 lukkede toiletter ud af 8 vogne, 2 døre, der ikke kunne åbnes, og 1 kupé, hvor der ikke var nogen varme.

Det er meget muligt, det hører til småtingsafdelingen, men det gør det i hvert fald ikke mere for mig efter 16 år på den rute. Og det gør det heller ikke for de 20.000 mennesker, der hver dag kører frem og tilbage til København på de her strækninger, og så er der mange, der er stæet af forinden, så det er måske 40.000 mennesker, der hver dag får en forsmag på det her.

Jeg skal fremsætte følgende forslag om motiveret dagsordenen. Jeg håber, at partierne vil bakke op om forslaget, for det er for SF at give et signal til pendlerne og andre om, at der vil ske noget på området, så de ikke alle sammen begynder at købe og bruge bilen.

Forslag om motiveret dagsorden

»Det pålægges regeringen inden udgangen af 1997

- at fremlægge forslag til en handlingsplan for udskiftning eller modernisering af de tog og togstrækninger, der bliver servicemæssigt dårligere stillet, efter at togtunnelen på de faste forbindelser på Storebælt tages i brug,
- at handlingsplanen omhandler såvel en tidsmæssig som økonomisk oversigt,