

– at handlingsplanens intentioner først og fremmest har til formål at forbedre den daglige service og transporttid for pendlere.

Herefter går Tinget over til næste sag på dagsordenen.«

(Dagsordensforslag nr. D 75).

Anden næstformand (Henning Grove):

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (Se ovenfor). Dette forslag indgår herefter i forhandlingen.

(Kort bemærkning).

Jan Kørpe Christensen (FP):

Hr. Dinesen fremførte her under talen, at når det var således, at man nu som skatteyder skulle betale til det drønende underskud på DSB, måtte det også være rimeligt at kræve noget mere service.

Jeg vil med det samme sige til hr. Dinesen, at jeg ikke rigtig synes, det hænger sammen. Vi har ligesom sagt til DSB, at nu må DSB prøve at få det her til at køre bedst muligt, og samtidig vil man altså gå ind fra Folketingets side og regulere, når endelig DSB prøver at effektivisere og rationalisere for at få en bedre økonomi. Derfor mener jeg faktisk, at det, hr. Dinesen her kommer med, er inkonsekvent, men det kan være, at hr. Dinesen kan uddybe det lidt mere.

Så blev der sagt, at man håber på, at det fremover er med venstrefløjen, man vil tage diskussionen og også lave forlig om den kollektive trafik. Det vil Fremskridtspartiet godt advare imod, fordi så er der i hvert fald én ting, der er helt sikker – og det er en diskussion, vi har haft mange gange – nemlig at det vil gå ud over privatbilismen.

Og så til sidst: Jeg troede faktisk, at det var hr. Kaj Ikkast, der havde patent på det med at lukke toiletter osv. Jeg troede ikke, at SF blandede sig i den debat.

(Kort bemærkning).

Brian Mikkelsen (KF):

Jeg vil godt anfægte SF's ordfører, hr. Tommy Dinesen, når han siger, at det er de såkaldte bropartier, der er årsag til alle problemerne. Det er en form for ansvarsforflygtigelse.

Der er ikke nogen tvivl om, at pendlere er blevet nedprioriteret. Der er ikke nogen tvivl om, at de sjællandske togstrækninger er blevet for dårligt behandlet. Ingen som helst tvivl om det. Og jeg kan også fornemme, at der er en velvilje til at se på problemerne.

Vi vil i hvert fald fra konservativ side sige, at på det her område er vi ikke fedtede. Det er nødvendigt, at man gør noget for pendlere. Det er nødvendigt, at der kommer materielle forbedringer, og det er nødvendigt, at der kommer nogle forbedrede togtider, for ellers flygter togpassagererne over til bilerne. Der skal altså være et reelt alternativ i form af, at man kan have en ordentlig togforbindelse, og det er der ikke i dag.

Ministeren havde nemlig ikke ret, da ministeren kom ind på, at der var reelle forbedringer for pendlere. Når man ser på de nye køreplaner for 28. september både for sydbanen nede fra Næstved og for nordvestbanen, er der ikke forbedringer for de mange daglige brugere, altså pendlere. Det er der i den tidsperiode, der ligger mellem kl. 9 og 15, men det er jo ikke dér, de mange daglige brugere er, og det er ikke dér, DSB skal gå ud og servicere størstedelen af befolkningen.

Der er behov for forbedringer; det lægger vi så op til, og vi glæder os til forhandlingerne med ministeren omkring de her ting, for der skal nogle forbedringer på bordet.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Det, hr. Brian Mikkelsen siger, forbavser mig ikke, for vi har prøvet at lave noget fælles med hensyn til Nordvestbanen, men nu må jeg så se, hvad regeringen og bropartierne kommer med, for ellers er det alene pæne ord.

Så vil jeg godt sige til Fremskridtspartiets ordfører, hr. Kørpe Christensen, som jo aldrig har kunnet fordrage DSB, og som ikke engang vil være med til at bevilge nogle penge til DSB, at det skulle nødig være med Fremskridtspartiet, man lavede noget på dette område.

Jeg sagde, at vi betaler 4 mia. kr. i tilskud til DSB. Man betaler alle steder til den kollektive trafik, uanset hvor det er. Og det, jeg sagde, var, at alle landsdele skal have den samme behandling; det bør dog være det rigtigste. Hvis det nu havde været i det jyske område, hvor den pågældende ordfører er opstillet, der havde været problemer, skulle vi nok have hørt en masse om det. Der er ikke så mange problemer i Jylland på det her område, det er Sjælland, det først og fremmest går ud over.

Jeg står ved, at jeg tror, det bedste for regeringen ville være i fremtiden at lave nogle aftaler med venstrefløjen og i hvert fald ikke med Fremskridtspartiet, for så er den kollektive trafik færdig i det her land.