

(Kort bemærkning).

Jan Køpke Christensen (FP):

Nu synes jeg vi skal holde os på et nogenlunde sobert plan. Hr. Dinesen ved udmærket, at det ikke er i overensstemmelse med sandheden, når hr. Dinesen siger, at Fremskridtspartiet ikke vil ofre en eneste krone på DSB. Det vil jeg gerne have dokumentation for her i dag, for hr. Dinesen ved udmærket godt, at vi ikke har noget imod den kollektive trafik. Men vi vil ikke under nogen omstændigheder fortsætte med at give en positiv særbehandling til dem, der vælger den kollektive trafik.

Det er jo det, som hr. Dinesen og hele venstrefløjen står for: at man skal favorisere alt, hvad der hedder kollektiv trafik, således at det bliver endnu sværere, som vi har sagt adskillige gange under disse debatter, for netop dem, der bor i landdistrikterne, at transportere sig frem og tilbage og hente deres børn fra daginstitutioner osv. efter en lang arbejdsdag som lønmodtager. Det går igen ud over de svageste, og jeg forstår ikke, hvordan det harmonerer med SF's politik.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Baggrunden for, at DSB er i den knibe, som de er i nu, er, at der ikke er plads på sporene mellem Roskilde og København. Det forhold skulle have været klaret for mange år siden. Det bliver endnu værre, når Øresundsforbindelsen er i orden. De IC3-tog, der nu bliver sendt mellem landsdelene, er et udmærket gode for de togpassagerer, der skal bruge dem. Men det går jo ud over de andre, at der ikke er plads her, og det er det, der er hele humlen i det.

Jeg har aldrig hørt, at Fremskridtspartiet har stillet sig op og sagt, at nu skal vi bruge 5 eller 6 mia. kr. på et dobbeltspor mellem Ringsted og København; det forslag har de vist aldrig stillet. I det hele taget har jeg aldrig hørt, at Fremskridtspartiet har stillet noget forslag, som ville gavne den kollektive trafik. Jeg har hørt masser af ordførere fra Fremskridtspartiet, hvis eneste trafikpolitik var bilen og landevejene, og sådan fortsætter det vel.

(Kort bemærkning).

Jan Køpke Christensen (FP):

Modsat venstrefløjen er Fremskridtspartiet indstillet på at administrere skatteborgernes penge bedst muligt, og det med, at vi skulle have stillet forslag om yderligere at favorisere DSB i forhold til, hvad det allerede er blevet, ville da være helt

hen i skoven. Jeg tror ikke, der er mange borgere rundt omkring, der ville forstå det.

Det, det handler om, er selvfølgelig også noget overordnet, for man bør altid se på det overordnede, nemlig en statsgæld på 800 mia. kr., verdens højeste skattetryk, og jeg kunne blive ved. Alle borgere, uanset om de bor i Ringsted, eller hvor de bor, er interesserede i at sætte tæring efter næring.

Der er altså ikke kroner til det, og det ved hr. Dinesen udmærket godt. Derfor må vi forholde os til virkeligheden, for i sidste ende er det altså også borgerne i Ringsted eller andre steder i landet – også i Jylland – der kommer til at betale for de store investeringer, som efter Fremskridtspartiets opfattelse ikke skal finde sted.

Vi er også gået ind i debatten nogle steder, hvor man f.eks. ikke gør nok for de handicappede osv., for her mener vi naturligvis, at der er nogle ting, der også skal være rimelige med hensyn til den kollektive trafik. Det har vi aldrig haft noget imod. Selvfølgelig skal der være rimelige forhold, også for den kollektive trafik, men de, der bruger den kollektive trafik, skal ikke positivt særbehandles.

Anden næstformand (Henning Grove):

Hr. Søren Hansen som ordfører.

Søren Hansen (S):

Det ville være dejligt, hvis den faste forbindelse allerede fungerede for både passagerer, tog og biler. Og det ville være rart, hvis elektrificeringen af hovedstrækningerne allerede var tilendebragt. Og det ville være godt, hvis opgradering af strækningen mellem Fredericia og Århus var sket og vi havde et sporsæt ekstra mellem København og Ringsted og S-togsforbindelsen fra Ballerup til Frederikssund allerede stod færdig.

Det ville også være godt, hvis alle de nye S-tog ikke bare var besluttet fremskyndet, men allerede var i funktion på banenettet, og at minimetroen, Øresundstoget og ringbanen stod færdige. Hvilken lyst det ville være.

Det ville også være rart, hvis tog- og bussamarbejdet mellem DSB og de lokale trafikselskaber allerede var tilendebragt, og at sporet mellem Tølløse og Vipperød var besluttet, og at det nye materiel til regionaltrafikken ikke bare var på tegnebrættet, men allerede besluttet og gennemført.

Det ville også være godt og i øvrigt helt rimeligt, hvis f.eks. Nordvestbanen til Kalundborg