

Vi i Fremskridtspartiet finder det helt urimeligt, at disse mennesker skal belønnes med et dansk statsborgerskab. Et dansk statsborgerskab er et stykke guldrandet papir, der sikrer, at de pågældende mennesker i de næste mange, mange generationer kan blive i Danmark. Hvis man ønsker at opnå dansk statsborgerskab, må man have gjort sig fortjent til det.

Jeg må så også sige, at der her er tale om, at mange af dem har begået kriminalitet. Men hvis man ser på tallene for, hvor mange der egentlig opnår at få dansk statsborgerskab, har vi fået den seneste statistik, der viser, at i en 10-årsperiode fra 1987 til 1996 er antallet mere end fordoblet. Antallet af udlændinge, som får dansk statsborgerskab, er mere end fordoblet fra ca. 3.700 til 7.300 i dag. 7.300 personer årlig får i øjeblikket dansk statsborgerskab.

Vi i Fremskridtspartiet finder, at det er alt for højt et tal. Det er al for voldsom en vækst i antallet af mennesker, der får dansk statsborgerskab. Dansk statsborgerskab er meget værdifuldt, og det skal man værne voldsomt om.

Tidligere har Fremskridtspartiet kritiseret både Venstre og De Konservative for ikke at vilde være med til i hvert fald at tage nogle af de værste ud. Jeg kan med glæde og tilfredshed konstatere, at Venstre og De Konservative nu endelig langt om længe har stillet ændringsforslag om, at i hvert fald de værste bliver udtaget. Disse ændringsforslag kan vi i Fremskridtspartiet naturligvis støtte.

Dette var blot, for at Folketingets medlemmer ikke skal være i tvivl om, hvad det er, vi stemmer om: hvad det er for mennesker, man hermed giver dansk statsborgerskab, medmindre man altså støtter Fremskridtspartiets og Dansk Folkepartis ændringsforslag, hvilket jeg skal anbefale Folketingets medlemmer at gøre.

Dorte Bennedsen (S):

Jeg vil blot gøre opmærksom på, at Folketinget heller ikke skal være i tvivl om, at samtlige de af hr. Tom Behnke her nævnte personer opfylder de kriterier, som Folketingets Indfødsretsudvalg har sat. De har alle overstået deres karenstid.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Ændringsforslag nr. 1 forkastedes, idet 4 stemte for, 96 imod.

Ændringsforslag nr. 2 forkastedes, idet 39 stemte for, 58 imod.

Ændringsforslag nr. 3 forkastedes, idet 4 stemte for, 96 imod.

Ændringsforslag nr. 4 forkastedes, idet 4 stemte for, 96 imod.

Ændringsforslag nr. 5 vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 6 forkastedes, idet 4 stemte for, 96 imod.

Ændringsforslag nr. 7 forkastedes, idet 41 stemte for, 58 imod.

Ændringsforslag nr. 8-10 og § 1 med de foretagne ændringer vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 11-14 forkastedes uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 15 og 16, § 2, således ændret, og § 3 vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:
3) Anden behandling af lovforslag nr. L 139: Forslag til lov om ændring af lov om luftfart. (Bemyndigelse til gennemførelse af EF-direktiver m.v.).

Af trafikministeren (Bjørn Westh).
 (Fremsat 22/1 97. Første behandling 6/2 97.
 Betænkning 3/4 97).

Der var ikke stillet ændringsforslag.