

Svar (2/4 97)

**Ministeren for udviklingsbistand (Poul Nielson):**

Danida yder for tiden støtte til istandsættelse af de sydlige ca. 80 km. af den panamerikanske hovedvej i Nicaragua. Dette engagement ventes afsluttet i 1998, og fra dette tidspunkt er der mulighed for – og mening i – at flytte en større del af indsatsen over på bivejsnettet. Biveje forudsætter et hovedvejsnet, som binder dem sammen.

Danmark bidrager ligeledes til rehabilitering af hovedvejen mellem hovedstaden Managua og byen Rama ved Atlantkysten. En opgave, som er omfattende og vil kræve et samarbejde mellem den nicaraguanske regering og flere donorer over en periode på mindst 4-6 år. Denne vej har meget væsentlig betydning for Nicaragua. Der er tale om en transportkorridor, som umiddelbart berører mere end 20% af landets befolkning, og som har tiltagende betydning for Nicaraguas internationale samhandel. Udveksling af varer med bl.a. USA og Europa finder i stigende grad sted via havnene El Bluff og Rama på østkysten.

Korridoren den eneste forbindelsesmulighed mellem det vestlige Nicaragua og den sydlige autonome atlantkystregion RAAS. I regntiden tillige ofte for den nordlige autonome atlantkystregion RAAN. Indbyggerne i disse regioner – herunder de fem etniske minoritetsgrupper – udgør den absolut fattigste del af befolkningen i Nicaragua. Projektets samfundsøkonomiske forrentning er høj, bl.a. fordi istandsættelse af vejen er en vigtig faktor i bestræbelserne på at reducere tab af afgrøder. Bistanden til istandsættelse af Ramavejen er således også i høj grad fattigdomsorienteret.

Der er mulighed for at flytte tyngden i vejprogrammet mod bivejsnettet over de næste fem år.

Spm. nr. S 1753

Til ministeren for udviklingsbistand (18/3 97) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Vil ministeren forklare, hvordan han forestiller sig sammenhængen mellem den danske bistandsindsats i miljøsektoren og landbrugs-

sektoren i den nye strategi for udviklingsbistanden til Nicaragua?«

**Begrundelse**

DANIDA forudser udbygning af institutionsopbygningsprogrammet i Miljøministeriet samt konkrete miljøprogrammer inden for sikring af vandressourcer og skovbeskyttelse i randområder til naturreservater. Men en miljøstrategi, der begrænser sig til et naturbeskyttelses- og et forbrugerbeskyttelsessigte uden at inddrage selve landbrugsproduktionen, er utilstrækkelig i forhold til Nicaraguas store miljøproblemer, og kan ikke gøre det ud for en sektorstrategi.

Svar (2/4 97)

**Ministeren for udviklingsbistand (Poul Nielson):**

Opbygningen af de to sektorprogrammer er i en indledende fase og vil ske koordineret for at sikre den nødvendige sammenhæng. Miljøproblemerne i Nicaragua er som andre steder mangeartede og går på tværs af sektorer. En indsats inden for miljøområdet vil derfor både have karakter af en tværgående dimension i aktiviteter inden for landbrug og infrastruktur og af et selvstændigt sektorprogram, der vil støtte kapacitetsopbygning i miljøministeriet inden for strategiske områder samt støtte konkrete fattigdomsorienterede aktiviteter på lokalt niveau.

En formel koordinering med andre fagministerier end miljøministeriet foregår allerede i flere af de igangværende miljøprojekter. F.eks. er landbrugsministeren medlem af den nicaraguanske vandkommission, som under miljøministerens ledelse skal udarbejde en vandhandlingsplan for en bæredygtig udnyttelse af Nicaraguas vandressourcer.

Landbrugsministeriet i Nicaragua er ligeledes involveret i det store mellemamerikanske miljøprogram PLAGSALUD, hvortil der også ydes dansk bistand. Programmet har til formål at begrænse landbrugets overforbrug og forkerte brug af pesticider. Dette overforbrug har medført mange menneskelige lidelser, og det ødelægger jorden og vandet og dermed produktionsgrundlaget for landbruget. En løsning af disse problemer vil i høj grad komme den fattigste befolkning til gode.