

Svar (3/4 97)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Justitsministeriet anmodet Rigspolitichefen om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil ministeriet vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 1670

Til trafikministeren (10/3 97) af:

Óli Breckmann (KF):

»Hvilken konkret handlings- og tidsplan har ministeren for den forestående udbygning af flyvepladsen i Vágar på Færøerne?»

Begrundelse

Antallet af passagerer, der benytter Vágar lufthavn, slog i 1996 rekord og steg til over 110.000 passagerer, igen en ca. 10 pct. forøgelse over det forrige år. Denne stadige fremgang betyder, at om et par år befordres et antal færøske og udenlandske passagerer over Vágar, der svarer til tre gange Færøernes befolkning.

Væksten i passagertallet i år er fortsat som hidtil, og Færøerne bliver stadig mere afhængig af en voksende lufttrafik. Liberaliseringen af flymonopolerne rundt omkring medfører billigere billetpriser og forøgelse i antal rejsende.

Færøerne må følge med i luftfartsudviklingen både med hensyn til turister, erhverv, service og fragt. Derfor er det både naturligt og bydende nødvendigt, at vores eneste lufthavn er udstyret optimalt til højest mulig regularitet.

Planen, som danske og færøske eksperter på området har udarbejdet for to udbygningsfaser i Vágar, nemlig glidebanen for 46 mio. kr. (alternativ 1) og forlængelse af flyvepladsen, iberegnet glidebanen, for 166 mio. kr. (alternativ 2), har været forelagt de færøske myndigheder. Det er ganske naturligt, at Færøernes eneste lufthavn er tidssvarende udstyret, og derfor bør alternativ 2, glidebane samt 200 m længere bane, være den oplagte løsning.

Den danske stat har færøsk luftfart som politisk ansvarsområde. Derfor forventer spørgeren, at ministeren kan svare på, hvornår udbygningen af Vágar lufthavn tænkes påbegyndt, og

hvornår den forventes færdiggjort, så regulariteten bliver optimal.

Svar (24/3 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Når den danske stat driver lufthavnen på Færøerne, er det fordi staten finder, at den har et særligt ansvar for eksistensen af rimelige transportmuligheder til og fra Danmark.

Efter min opfattelse opfylder lufthavnen på Vágar med sit nuværende baneanlæg dette behov, men det er ønskeligt, at lufthavnen til enhver tid er udstyret med de mest moderne landingshjælpemidler, i det omfang de topografiske forhold gør det muligt.

Med den nu foreliggende rapport fra det af Trafikministeriet og Færøernes Landsstyre i september 1996 nedsatte udvalg er der tilvejebragt et ajourført grundlag for at genoptage tidligere drøftelser med landstytet om en forbedring af belyvningsforholdene, og jeg forventer, at sådanne drøftelser kan finde sted inden for en måneds tid.

Spm. nr. S 1659

Til indenrigsministeren (7/3 97) af:

Anne Baastrup (SF):

»Er det korrekt, at ministeren eller ministeriet tilbageholdt oplysninger vedrørende det falske brev, da sagen om hjemsendelse af den tamilske pige Citra rasede i de danske medier, og hvor indtrykket af, at Citra var en løgner, blev bekræftet af dette brev, uden at ministeren i den anledning fandt årsag til at dementere denne del, da politiet henlagde sagen?«

Begrundelse

I en radioudsendelse søndag den 2. marts 1997 blev der rejst en del spørgsmål ved pressens behandling af sagen, herunder de oplysninger der kom ud vedrørende Citra samt ministerens håndtering heraf.