

**Svar (2/4 97)****Justitsministeren (Frank Jensen):**

Afgørelsen af, om en domfældt skal anbringes i åben eller lukket anstalt, beror på en konkret vurdering i hver enkelt tilfælde. Oplysning om tilhørsforhold til rockermiljøet vil, ligesom hidtidig praksis, fortsat med vægt tale for anbringelse i lukket anstalt. Tilsvarende gælder oplysninger om farlighed eller undvigelsesrisiko.

Der blev medio februar 1997 etableret (større) arrestafdelinger i de lukkede statsfængsler i Vridsløselille, Nyborg og Horsens. Efter etableringen blev der overført et antal personer med tilknytning til rockergrupper fra arresthuse til de pågældende arrestafdelinger samt til Københavns Fængsler.

Dette nødvendiggør, at visse indsatte med ikke helt kortvarige straffe, som hidtil har afsønet deres straf i de lukkede fængsler, for fremtiden vil blive anbragt i provinsarresthusene for på denne måde dels at fastholde belægget i begge kategorier af institutioner, dels at undgå ventetider til de lukkede fængsler. Direktoratet overvejer for tiden, hvilke indsatte der for fremtiden skal anmeldes til et arresthus i stedet for til et af de lukkede fængsler.

Det skal i denne forbindelse bemærkes, at et arresthus fungerer efter reglerne for de lukkede institutioner.

Der er derimod ikke overvejelser om en ændret fordeling af indsatte mellem de åbne og lukkede fængsler eller en ændret praksis for afgørelse i det enkelte tilfælde.

**Spm. nr. S 1714**

Til trafikministeren (14/3 97) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Vil ministeren tage kontakt til DSB med henblik på at få gitterporten for enden af Ndr. Frihavsgade genåbnet, således at borgerne på indre Østerbro i København igen kan få adgang til havneområdet?«

**Begrundelse**

I årevis har borgerne og deres lokalorganisationer på Østerbro, f.eks. lokale partiforeninger, lokalråd, bydelsråd m.v., udtrykt ønske om at få

åbnet gitterporten for enden af Ndr. Frihavsgade, således at borgerne på indre Østerbro kan få en naturlig og nem adgangsvej til et så væsentligt rekreativt område som havnen.

Sidste år var den daværende trafikminister endog på besøg i bydelen og udtrykte forståelse for borgernes ønske. Men der kom tilsyneladende ikke noget ud af ministerens besøg. For på forsiden af Østerbro Avis den 19. februar 1997 står der: »Gitterporten åbnes aldrig«. DSB nægter simpelthen at åbne porten.

Spørgeren mener, at dette er helt utilstedeligt. Ønsket om at få åbnet gitterporten har været massivt i årevis, hvorfor ministeren nu bør gøre DSB det begribeligt, at porten skal genåbnes, således at Ndr. Frihavsgade igen kan leve op til sit navn og historiske bestemmelse.

**Svar (2/4 97)****Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Det er korrekt, at gitterporten for enden af Ndr. Frihavsgade i København afspærrer passage til havneområdet. Passagen går gennem et ældre jernbanebroanlæg.

Jeg kan oplyse, at DSB ikke længere har ansvar for broanlægget. Ansvar for broanlægget er i dag lagt hos Banestyrelsen, som blev oprettet ved lov nr. 1230 af 27. december 1996 til blandt andet at varetage drift, vedligeholdelse og udbygning af statens jernbaneinfrastruktur.

Banestyrelsen er for øjeblikket ved at foretage en gennemgribende undersøgelse af broens tilstand. Så snart de endelige konklusioner af undersøgelsen foreligger vil jeg vende tilbage.

**Spm. nr. S 1731**

Til undervisningsministeren (17/3 97) af:

**Aage Frandsen (SF):**

»Efter hvilke kriterier tager Dansk Ungdoms Fællesråd stilling til, om en ungdomsorganisation kan modtage etableringstilskud, og vil ministeren overveje ændringer i disse kriterier, så det ikke længere vil være muligt for allerede etablerede ungdomsorganisationer at få etableringstilskud?«