

rådet. I Justitsministeriets vejledning fra 1986 om forvaltningsloven anføres det, at »det vil f.eks. ofte være hensigtsmæssigt at henvende sig til parten, at en eventuel klage indsendes til den myndighed, der har truffet afgørelsen i 1. instans«. Denne fremgangsmåde kan bidrage til at nedbringe sagsbehandlingstiden.

Indgives klagen – uanset en eventuel anmodning om at sende klagen via hjemmepølsen – alligevel direkte til klagerådet, medfører dette naturligvis ikke, at sagen ikke behandles af klagerådet.

### Spm. nr. S 1765

Til skatteministeren (21/3 97) af:

**Kirsten Jacobsen (FP):**

»Vil skatteministeren oplyse, om en minister, der også er folketingsmedlem, men har orlov efter de nye regler for ministre, kan få kørselsfradrag, såfremt den pågældende minister beslutter sig for at anvende egen bil i stedet for ministerbilen?«

### Svar (7/4 97)

**Skatteministeren (Carsten Koch):**

Ifølge ligningslovens § 9 C er det som udgangspunkt muligt at opnå et befodringsfradrag for kørsel mellem sædvanlig bopæl og arbejdsplads.

Der er dog 3 væsentlige undtagelser til at opnå befodringsfradrag.

For det første er det ikke muligt at opnå fradrag, hvis arbejdsgiveren har udbetalt hel eller delvis skattefri befodringsgodtgørelse.

For det andet kan det ikke betale sig at tage fradrag, hvis den pågældende har adgang til en af arbejdsgiveren betalt befodrning, da den pågældende, hvis der tages fradrag, skal medregne en tilsvarende værdi til den skattepligtige indkomst.

Endelig er det ikke muligt for medlemmer af Folketinget, ministre og danske medlemmer af Europa-Parlamentet at foretage fradrag i forbindelse med folketingshvervet. Det samme gælder, hvis de anvender frikort eller frirejse til offentlige transportmidler i forbindelse med andre hverv eller andet arbejde.

Efter en ændring i februar 1997 af forretningsordenen for Folketinget er det nu muligt for en minister at opnå orlov fra Folketinget, så længe den pågældende er minister. I denne orlovsperiode møder den pågældende minister i Tingtet således alene i sin egenskab af minister.

Det må selvfølgelig bero på en konkret ligningsmæssig bedømmelse, i hvilket omfang der kan opnås befodringsfradrag efter de ovennævnte regler. Det er dog min opfattelse, at en minister – allerede fordi vedkommende er minister – ikke kan opnå befodringsfradrag. Dette gælder uanset om vedkommende har orlov fra Folketinget, og uanset om vedkommende anvender sin egen bil i stedet for ministerbilen.

### Spm. nr. S 1766

Til finansministeren (21/3 97) af:

**Kirsten Jacobsen (FP):**

»Vil ministeren udarbejde en opdateret liste over statens udgifter til kammeradvokaten i den periode, der er gået siden sidste opgørelse blev udarbejdet til spørgeren?«

### Begrundelse

Svaret bedes givet i skemaform med udgifterne fordelt på de forskellige ministerier og med angivelse af, hvilken dag der er tale om.

### Svar (7/4 97)

**Finansministeren (Mogens Lykketoft):**

I mit svar den 30. april 1996 til Finansudvalget på udvalgets spørgsmål nr. 15 af 9. april 1996 (§ 7 – bilag 90) oplyste jeg, at der var truffet aftale med kammeradvokaten om, at salærberegningerne overfor de enkelte ministerier fra 1. januar 1996 opdeles i nedenstående kategorier:

- a. Retssager, herunder EU-sager
- b. Kontraksindsigtelser
- c. Køb og salg af fast ejendom
- d. Responsa
- e. Inddrivelsessager
- f. Anden rådgivning m.v.

Jeg vedlægger en opgørelse for 1996 over salærer og indbetalte sagsomkostninger, som er udarbejdet af kammeradvokaten. (Ikke optrykt her).