

modeller for udlejning og anvisning af almene boliger til fremme af boligtrivslen og til forebyggelse af boligsociale problemer.

Spm. nr. S 1782

Til miljø- og energiministeren (21/3 97) af:

Niels Jørgen Langkilde (KF):

»Vil ministeren oplyse størrelsen af CO₂-udslippet i Danmark i dag med kulkraftværker samt hvorledes disse tal vil se ud, efter at kulkraftværkerne er udfaset?«

Svar (1/4 97)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Kulandelen på de centrale kraftværker var i 1995 86%.

I Energi 21 regnes kul frem til 2030 udfaset i takt med skrotning af udtjente blokke. I stedet for kul regnes der med, at vedvarende energi og naturgas får en større og større rolle i el- og kraftvarmeproduktionen.

CO₂-udslippet fra el- og kraftvarmeproducerende enheder antages som følge heraf at falde fra knap 29 mio. tons i 1995 til godt 9 mio. tons i 2030.

Spm. nr. S 1772

Til arbejdsministeren (21/3 97) af:

Erik Larsen (V):

»Vil ministeren tage initiativ til at sikre, at hensigten i bekendtgørelse nr. 613 af 18. december 1985 om at give personer med handicap fortrinsret, bl.a. når det gælder bevilling til almindelig hyrevognskørsel, ikke tilsidesættes af en modsatrettet fortolkning i Trafikministeriet, og vil ministeren tage initiativ i forhold til Trafikministeriet ved at tage den fornødne kontakt?«

Begrundelse

I en bevillingssag i Odense Kommune er en handicappet ikke kommet i betragtning til en ledig hyrevognsbevilling på trods af en indstilling fra arbejdsformidlingen om fortrinnet.

Sagen har været indklaget for tilsynsrådet for Fyns Amt, som udtaler: »Tilsynsrådet finder ikke at have hjemmel til at sætte Odense Kommunes afgørelse om tildeling af de ledige hyrevognsbevillinger ud af kraft, da hensynet til de ansøgere, der har fået tildelt bevillingerne, klart taler herimod, jf. § 61 i lov om kommunernes styrelse. Tilsynsrådet finder det endvidere tvivlsomt, om Odense Kommune ved sin afgørelse om ikke at tildele Dem en ledig hyrevognsbevilling kan siges klart at have overtrådt lovgivningen. Tilsynsrådet har herved lagt vægt på, at de modtagne udtalelser fra de 2 ressortministerier er delvist modstridende.«

Svar (7/4 97)

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

I begrundelsen for spørgsmålet henvises til en konkret sag, hvor en handicappet ikke har fået en ledig hyrevognsbevilling på trods af en indstilling fra arbejdsformidlingen om fortrinsret. Sagen har været indbragt for kommunens Tilsynsråd, der har fundet, ikke at have hjemmel til at sætte kommunens afgørelse ud af kraft, da hensynet til de ansøgere, der har fået bevillingerne klart taler herimod, ligesom Tilsynsrådet finder det tvivlsomt, om Odense kommune kan siges at have overtrådt lovgivningen, idet foreliggende udtalelser fra Arbejdsministeriet og fra Trafikministeriet er modstridende.

Efter § 3, stk. 2, i bekendtgørelse om fortrinsadgang for handicappede til visse offentligt regulerede beskæftigelser påhviler det ved bevilling til almindelig hyrekørsel den bevillingsudstedende myndighed at forhandle med arbejdsformidlingen om bevillingens tildeling til en person, der på grund af handicap har vanskeligt ved at få beskæftigelse på det almindelige arbejdsmarked. Den bevillingsudstedende myndighed skal dog tilsidesætte fortrinsadgangen, såfremt den handicappede ikke har en vis erfaring inden for erhvervmæssig persontransport, eller såfremt den handicappede ikke er i stand til at udføre de arbejdsfunktioner, som normalt påhviler føreren af en hyrevogn.

Jeg kan oplyse, at jeg allerede på baggrund af andre sager om administrationen af bekendtgørelsen om fortrinsadgang for handicappede til visse offentligt regulerede stillinger, har taget initiativ til en revision af bekendtgørelsen. Der vil herved ske en præcisering af reglerne med henblik på at gøre det lettere at følge reglerne.