

vil få glæde af det gennem indirekte lavere priser.

Jeg kan bekræfte, at hotellerne har set frem til det her, men hvad hotellerne i endnu højere grad har set frem til, er, at man opgiver den absurde tanke i ministeriet, at det at varme et hotelværelse op er aldeles unødvendigt. Med den beliggenhed, Danmark har, kan man altså ikke leje hotelværelser ud 2/3 af året, medmindre værelserne er opvarmede, men denne lukrøse uskik at varme et hotelværelse op beskattes altså ekstraordinært hårdt i Danmark.

Oveni skal vi altså huske på, at Danmark er det eneste land i EU, der har 25 pct. moms på sine hotelværelser. Det er med andre ord ikke nemt at drive hotelvirksomhed i Danmark, og derfor bør ministeren i sin næste runde af områder og processer, som bliver lettet, tage hotellerne med. De har alle sammen det store ønske, og det er et ønske, vi kan tilslutte os.

Så er der spørgsmålet om elværkerne, og dér er det jo, som flere har været inde på, sådan, at elværkerne i Danmark i hvert fald stadig væk har en økonomi, der bygger på hvile i sig selvprincippet, men jeg kan sagtens forestille mig, hvad der sker. Ved førstkommande tarifændring indsender man et nyt prisblad, og så vil man skrive i bemærkningerne, at Folketinget jo har ændret lovgivningen, og derfor er man nødsaget til at forhøje priserne. Så vil El- og Varmeprisudvalget godkende det, og så kan vi alle sammen blot konstatere ifølge vores næste elregning, at vi skal betale noget mere, for at pengene bare bliver taget i en eller anden stor, sort cigarkasse hos elværkerne, er ikke noget, som rent praktisk er muligt. Folketinget har gang på gang i de senere år lagt store byrder på elværkerne. Man forventer, at de opstiller vindmøller, man forventer, at de afbrænder biomasser osv., og det er alt sammen noget, som koster elværkerne ekstraordinært mange penge, for slet ikke at tænke på omkostningerne ved at tilslutte decentrale kraftvarmeværker, industrielle kraftvarmeværker osv., som kommer med deres ledninger og skal have dem tilsluttet, og hvor elværkerne må betale.

Denne udgift bliver sendt direkte videre til elforbrugerne, og det bryder Fremskridtspartiet sig bestemt ikke om.

Det sidste, jeg vil tage fat på, er spørgsmålet om den farvede diesel. Aldrig så snart har Folketinget vedtaget reglerne om den farvede diesel, før ministeren nu skal have nogle særlige muligheder for, at man kan gå ind på privat

ejendom. Ministeren beskriver i bemærkningerne, at man ved den mindste mistanke skal kunne vade ind på privat ejendom, tage prøver af folks dieseloliebeholdning fra køretøjer og alle mulige andre steder for at finde ud af, om det er farvet diesel. Og er det det, og det viser sig, at der ikke er berigtiget de rigtige afgifter, kan man skride til bøder osv.

Fremskridtspartiet er modstander af, at nogen offentlig myndighed kan gå ind på privat ejendom, uden at der først foreligger en retskendelse. Politiet kan ikke få lov til at gå ind og finde ud af, om der skjuler sig en morder på en ejendom, men i det her tilfælde må ansatte fra Told og Skat iført gul kedeldragt, eller hvordan det kommer til at foregå, gerne vade ind og begynde at tappe af folks dieseloliebeholdning. Det vil Fremskridtspartiet ikke være med til.

Til gengæld vil vi godt bede ministeren om at sørge for at få den eksisterende lovgivning til at fungere. Hverken de store eller de små olieselskaber kan finde ud af, hvordan de regler om den farvede diesel skal fungere. De, der bygger tankanlæggene, kan ikke finde ud af, hvordan de regler skal fungere, de, der bygger tankvognene, kan ikke finde ud af, hvordan de regler skal fungere, og vi nærmer os 1. juli, hvor de nye regler træder i kraft.

Derfor vil jeg benytte lejligheden til at bede ministeren om at sørge for over for den branche, som dog trods alt er en overkommelig branche, at få den ordening til at fungere. Vi kan ikke iværksætte nye regler og forvente, at industrien og erhvervene skal rette sig efter dem, hvis det viser sig, at de er formuleret på en måde, så de ikke fungerer i praksis.

Et af problemerne er bl.a., at kun de meget store olieselskaber har fået lov til at blande farven i dieselolien, mens de små ikke må, og konsekvensen af det bliver altså, at de små må afskrive deres kunder eller begynde at købe den farvede dieselolie hos deres store konkurrenter. En sådan ordening kan man selvfølgelig ikke have.

Så har der været tale om, at man skal lade farvningen ske direkte ude på selve den pistol, der fylder tanke op osv., men også det har kun de store selskaber fået lov til.

En tredje mulighed er, at man med kemikalier kan begynde at skylle tankanlæggene rene igen, efter at der har været farvet dieselolie i, men jeg vil sige, at om ikke af andet så ud fra en miljøbetragtning synes jeg ikke, det lyder som en særlig tiltalende ordening. Så jeg skal opfordre ministe-