

## Afstemning

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 115 stemmer.

Den næste sag på dagsordenen var:

### 4) Tredje behandling af lovforslag nr. L 177: Forslag til lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.

Af trafikministeren (Bjørn Westh).  
(Fremsat 26/2 97. Første behandling 14/3 97. Betænkning 3/4 97. Anden behandling 10/4 97).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

## Forhandling

### Arne Melchior (CD):

På Trafikudvalgets vegne skal jeg oplyse, at lovforslag nr. L 177 mellem 2. og 3. behandling har været tilbage i udvalget, hvor vi havde modtagelse af en deputation fra nogle private luftfartsselskaber, ligesom vi har haft samråd med trafikministeren.

Udvalgets indstilling er herefter uændret, svarende til den afgivne betænkning mellem 1. og 2. behandling, således at udvalgets store flertal anbefaler lovforslaget til vedtagelse. Undtagelsen er Enhedslisten, der anbefaler forslaget til forkastelse.

Hermed sluttede forhandlingen.

## Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 108 stemmer (S, V, KF, SF, RV, FP, CD og DF) mod 4 (EL).

### Første næstformand (Ivar Hansen):

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

### 5) Anden behandling af lovforslag nr. L 141: Forslag til lov om taxikørsel m.v.

Af trafikministeren (Bjørn Westh).  
(Fremsat 22/1 97. Første behandling 6/2 97. Betænkning 10/4 97).

Der var stillet 2 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

## Forhandling

### Jan Køpke Christensen (FP):

Jeg skal på Fremskridtspartiets vegne meddele, at Fremskridtspartiet stemmer for de to stillede ændringsforslag.

Det første forslag indebærer, at kommunalbestyrelsen, som der står, »ikke kan tilbagekalde eller nægte at forny en godkendelse som fører (førerkort) begrundet i, at vedkommende har en betydelig forfalden gæld til det offentlige«.

Her kunne vi godt ønske, at det ville gælde for alle lønmodtagere. Vi vil derfor i Fremskridtspartiet tage initiativ til, at også andre lønmodtagergrupper undtages herfra, for lønmodtagere kan jo som bekendt generelt udsættes for løntilbageholdelse efter den nuværende lov. Her siger man så, at man vil lempe loven, således at det bliver nemmere for disse mennesker, der måtte have gæld, at få fornyet deres godkendelse som fører.

Det synes vi principielt er o.k. Som sagt mener vi, at dette forslag gennemgribende skulle gælde for alle lønmodtagere, men naturligvis er det her bedre end ingenting. Det er et skridt i den rigtige retning, som Fremskridtspartiet vil støtte.

### Ole Donner (DF):

Dansk Folkeparti har skrevet i betænkningssbidraget, at vi vil redegøre for vores stilling her ved andenbehandlingen.

Jeg kan med det samme sige, at vi kan støtte de stillede ændringsforslag. Vi kan også stemme for lovforslaget, men vi ønsker sagen tilbage-sendt til udvalget mellem anden- og tredjebehandlingen.