

Når vi gør det, er det, fordi vi ønsker et samarbejd med ministeren, for vi mener, at der er nogle EU-retlige problemer. Når man læser lovforslagets § 3, der omtaler, at tilladelser til hyrevognsbevillinger er betinget af dansk indfødsret samt bopæl i Danmark, ser det umiddelbart ud til, at denne regel er diskriminerende og traktatstridig, fordi den hindrer andre EU-landes borgere i at etablere sig i Danmark.

Samme paragrafs stk. 2 siger dernæst, at kravet om indfødsret og bopæl i riget bortfalder, i det omfang dette følger af international aftale eller regler fastsat af trafikministeren.

Dansk Folkeparti ønsker opklaret, hvordan ministeren forventer disse modstridende regler administreret, og hvad der er formålet med at bygge en regel op på denne måde. Vi ønsker også at høre ministeren, om det kan være rigtigt, at man kan hindre andre landes borgere i at køre taxakørsel i Danmark, så derfor ønsker vi sagen tilbagesendt til fornyet udvalgsbehandling.

Arne Melchior (CD):

Jeg mener, at hr. Donner tager fejl, når han tror, der er uklarhed med hensyn til EU-borgeres mulighed for at udføre taxakørsel i Danmark, idet paragraffen og bemærkningerne til den er således udformet, at internationale regler, herunder EU-reglerne, selvfølgelig skal overholdes. Og disse regler giver borgere i EU-landene ret til at udføre taxakørsel i Danmark, altså også uden at bo i Danmark og også uden at have indfødsret. Jeg vil indrømme over for hr. Donner, at det sproglige er ret så kryptisk, så man skal læse det nogle gange og drøfte det nøje igennem, før man får øje på det, men det står der altså.

Imidlertid er det klart, at sagen skal gå tilbage til udvalget. Det går jeg ud fra, at den høje formand bestemmer, eftersom ønske herom er fremsat, og jeg skal også på CD's vegne anmelde et ønske om at få en ny behandling i udvalget inden tredje behandling. Det vil især dreje sig om, at loven sætter kravet om bestillingskontorer op fra 10 vognmænd til 20 vognmænd. Det er der i høringssvarene protester imod både fra HK, fra Kommunernes Landsforening og fra Centralforeningen af Taxavognmænd. Bemærkningerne siger ellers om dette, at det skulle være et ønske fra branchens side. Det ønsker vi nærmere belyst og altså anfægtet, og af den grund ser vi gerne en ny udvalgsbehandling.

Jeg skal slutte dette lille indlæg fra CD med at kvittere med tak til ministeren, fordi han har

fjernet kravet om, at ansatte hos taxavognmænd ikke må have gæld af en vis størrelse til det offentlige. Det stod der oprindeligt i lovforslaget, det har ministeren selv atillet ændringsforslag til, og det viser, at han er fleksibel og realistisk. Det vil vi gerne anerkende med tak.

(Kort bemærkning).

Jan Køpke Christensen (FP):

Jeg er enig med hr. Arne Melchior i, at det er et godt ændringsforslag, der her er kommet, om, at man absolut ikke skal inddrage førerkortet til taxa på grund af gæld til det offentlige. Her var det netop, jeg påpegede, at det i hvert fald for os at se åbner for lys forude for, at det også må gælde lønmodtagere i andre erhverv end netop dette.

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg vil gerne takke udvalget for en grundig behandling, som jeg glæder mig til fortsætte under det fortsatte udvalgsarbejde, og dér vil jeg så svare på de spørgsmål, der er rejst her.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

§§ 1-5, ændringsforslag nr. 1, § 6, således ændret, §§ 7-13, ændringsforslag nr. 2 om en ny affattelse af § 14, § 14 i den nye affattelse og §§ 15-18 vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Ivar Hansen):

Lovforslaget går herefter til fornyet behandling i udvalget.