

Svar (10/4 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Sagen vedrører muligheden for etablering af vejvisning til Hotel Saxkjøbing fra Sydmotorvejen, E 47.

Om en sådan servicevejvisning gælder der regler, udstedt i medfør af vejloven. Reglerne har betydning for trafikanternes sikkerhed.

Ifølge disse regler er det et helt overordnet krav i forbindelse med al servicevejvisning, at den er trafikalt begrundet. Herudover gælder specielt om vejvisning fra motorveje til overnattingssteder, at der alene kan vejvises til overnattingssteder, som er beliggende i direkte tilknytning til motorvejen, eller af vejbestyrelsen er godkendt som et for motorvejstrafikanter særligt beregnet anlæg. Ifølge vejreglernes retningslinier vejvises der normalt ikke til overnattingssteder, beliggende i byer, idet trafikanterne i almindelighed må forvente, at der her findes overnattingsmuligheder.

Spørgsmålet om den omhandlede vejvisning til Hotel Saxkjøbing har gennem en årrække været behandlet adskillige gange såvel i Vejdirektoratet som vejbestyrelse for motorvejen, som i Trafikministeriet, uden at ønsket om vejvisningen har kunnet imødekommes. Dette skyldes, at der ikke er fundet noget trafikalt behov for vejvisningen. Hotellet er ikke beliggende i direkte tilknytning til motorvejen, og der er ikke fundet grundlag for at udpege hotellet som et særligt anlæg, specielt beregnet for motorvejstrafikanter. Hotellet er beliggende i en by, hvor trafikanterne uden vejvisning må antages for at forvente, at der findes overnattingsmulighed.

Om opsætning af skilte med tilbud om køb af kommunale grunde gælder der andre regler.

Ifølge vejlovens § 102 kan sådanne skilte ikke opsættes på vejareal uden tilladelse fra vedkommende vejbestyrelse. Jeg har fra Vejdirektoratet fået oplyst, at direktoratet ikke har givet tilladelse til opsætning af sådanne kommunale reklameskilte på motorvejsarealer.

Om opsætning af skilte uden for vejareal gælder for så vidt angår »det åbne land« reglerne i naturbeskyttelseslovens § 21. Denne bestemmelse og de i medfør heraf udstedte regler indeholder en række krav til, hvornår sådanne skilte må opsættes, herunder til disses placering og størrelse.

Om reklameskilte i byer og bymæssig bebyggelse kan der gælde lokale bestemmelser.

Uden et mere konkret kendskab til de omhandlede reklameskilte, vil det således ikke være muligt at tage stilling til, hvorvidt disse er lovligt opsat. Kontrollen med naturbeskyttelseslovens overholdelse udføres af amtskommunerne.

Med hensyn til vejvisningsreglerne kan jeg oplyse, at jeg jævnligt bliver mødt med ønsker om lempelser. Jeg er naturligvis opmærksom på den markedsføringsmæssige værdi, en vejvisning fra vejnettet kan have for den enkelte virksomhed. Men jeg finder det, først og fremmest af trafikikkerhedsmæssige, men også af miljømæssige grunde, hensigtsmæssigt at bibeholde forholdsvis restriktive regler på området. Dette gøres efter min opfattelse bedst ved at fastholde det som et overordnet krav, at vejvisningen skal være trafikalt begrundet, dvs. have sit udspring i et behov hos trafikantlæggets brugeres og ikke i vejnaboers eventuelle særlige interesser. Hvis dette princip fraviges, vil der opstå en skilteskov, som hverken vil gavne trafikanterne, trafikikkerheden eller det miljø, vi søger at værne om.

Da naturbeskyttelsesloven hører under miljøministerens område har jeg tilladt mig at sende kopi af spørgsmålet og dette svar til miljøministeren til orientering.

Spm. nr. S 1835

Til miljø- og energiministeren (26/3 97) af:
Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren redegøre for, hvilke regler der gøres gældende, når landets kommuner opstiller kæmpe reklameskilte langs hovedlandevejene for at annoncere med salg af byggegrunde?«

Begrundelse

Uanset hvor man bevæger sig på hovedlandevejene, mødes man af kæmpe skilte, hvor kommuner tilbyder byggegrunde til salg. For en årrække siden stillede spørgeren spørgsmål til ministeren om disse skilte. Dengang blev det benægtet, at kommunerne overtræder reglerne. Derfor må ministeren nu redegøre for, hvilke regler der giver kommunerne dette privilegium. Når det gælder private, er de offentlige myndigheder parat til med kort varsel at sætte hele den