

Svar (9/4 97)

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Spørgsmålet har samme reelle indhold som det som S 1846 stillede spørgsmål til erhvervsministeren, som lyder: »Vil ministeren oplyse, hvorvidt ScandLines er et offentligt eller privat selskab?« Jeg kan henvise til erhvervsministerens besvarelse af dette spørgsmål.

Supplerende kan jeg oplyse, at det beror på en misforståelse, når det i begrundelsen anføres, at Hypotekbanken skulle have fastslået, at DSB Rederi A/S er et statsligt foretagende. Hypotekbanken har alene oplyst, at der er tale om et statsejet aktieselskab.

Spm. nr. S 1846

Til erhvervsministeren (26/3 97) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt ScandLines er et offentligt eller privat selskab?«

Begrundelse

Anledningen til dette spørgsmål er, at to offentlige myndigheder med få dages mellemrum har angivet forskellig status for ScandLines.

Hypotekbanken har i et brev den 19. marts 1997 til skibsreder Per Henriksen oplyst, at ScandLines er et statsligt selskab. Hypotekbanken har nemlig ydet det daværende DSB Rederi A/S et lån på 300 mio. kr., og det må de kun gøre til en statslig virksomhed.

Nu fremgår det imidlertid af dagspressen den 24. marts 1997, at Konkurrencerådet har meddelt, at ScandLines ikke skal overholde statens licitationsregler, eftersom ScandLines er en privat virksomhed.

I dansk erhvervsret kan man ikke have virksomheder, hvis status er dobbelt. Enten er ScandLines en privat virksomhed, hvorefter Hypotekbanken ikke kan yde lån, eller også er ScandLines en offentlig virksomhed, hvorefter statens licitationsregler skal overholdes.

Svar (8/4 97)

Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):

Scandlines er et aktieselskab, hvor staten ejer alle aktier. Rederiet fungerer på et kommercielt

og forretningsmæssigt grundlag i konkurrence med andre rederier.

Scandlines er det nye markedsføringsnavn for færgeaktiviteterne under DSB Rederi A/S. Rederiet skal i henhold til § 3 i lov om DSB Rederi A/S følge aktieselskabsloven, undtagen bestemmelserne om tjenestemænd.

Hypotekbanken har oplyst, at usikkerheden med hensyn til selskabets status i begrundelsen for spørgsmålet anføres at bero på, at Hypotekbanken skulle have oplyst, at »Scandlines er et statsligt selskab«. Det er ikke tilfældet. Hypotekbanken har kun oplyst, at der er tale om et statsejet aktieselskab.

Med hensyn til Hypotekbankens beslutning om at bevilge lån til rederiet har finansministeren i sin besvarelse spørgsmål nr. 953 af 2. januar 1997 fra Jens Løgstup Madsen angivet følgende:

»Ifølge sit lovgrundlag kan Hypotekbanken optage lån bl.a. med henblik på udlån til investeringsopgaver af samfundsmæssig betydning.

Bankens bestyrelse træffer beslutning om udlån, der kan ske til kommuner, offentlige institutioner og koncessionerede virksomheder eller i særlige tilfælde til private.

Vurderingen af hvorvidt en investering er af samfundsmæssig betydning foretages af bankens bestyrelse, der ved denne vurdering bl.a. vil lægge vægt på karakteren af den udøvede virksomhed, hvor infrastrukturelementet vil have betydning. Der har tidligere været ydet lån til energi- og gasprojekter, telefonselskaber og til offentlig transport. Det forhold, at staten i forbindelse med omdannelsen af en offentlig virksomhed til aktieselskab selv står som ejer af aktiemajoriteten, viser også en samfundsmæssig interesse i at få udført denne opgave.

Det aktuelle lån til DSB Rederi A/S er ydet på markedsmessige vilkår som et led i initialfinansieringen, dvs. for at finansiere omdannelsen til A/S.«

KonkurrenceSekretariatet har vurderet rederiets stilling i relation til udbudsreglerne for offentlige kontrakter, der nøje definerer, hvorvidt en offentlig institution er omfattet af udbudspligten. Af reglerne fremgår det, at de gælder for offentlige myndigheder og de såkaldte offentligretlige organer i det omfang, deres virksomhed ikke foregår på forretningsmæssigt grundlag.

KonkurrenceSekretariatets vurdering er, at DSB Rederi A/S ikke er omfattet af denne definition og dermed udbudspligten efter direktiverne om offentlige kontrakter.