

Svar (14/4 97)**Finansministeren (Mogens Lykketoft):**

Medarbejdere i Told•Skat er omfattet af gældende bestemmelser og aftaler for ansatte i staten.

I Told•Skat er der konstateret et væsentligt behov for ændrede kvalifikationer set i forhold til løsningen af Told•Skat's fremtidige opgaver. Told•Skat står over for en omfattende og nødvendig omstillingsproces, der skal sikre, at stadig mere komplicerede opgaver kan løses.

Det har selvsagt en række konsekvenser for medarbejderne. Der er i den forbindelse en række personalepolitiske instrumenter til rådighed for ledelse og medarbejdere i Told•Skat.

Heriblandt kan nævnes de generelle aftaler med de statslige personaleorganisationer, der indebærer mulighed for lokalt at tilbyde seniorer frivillig fratræden og gradvis tilbagetrækning fra arbejdsmarkedet på rimelige vilkår.

Blandt andre instrumenter kan nævnes mulighederne for at finde anden beskæftigelse til medarbejdere, hvis hidtidige opgaver bortfalder. Endvidere vil en del af omstillingsprocessen kunne gennemføres i forbindelse med naturlig afgang og nyrekruttering.

Spm. nr. S 1788

Til trafikministeren (21/3 97) af:

Jette Gottlieb (EL):

»Kan ministeren bekræfte oplysningerne i TV 2 Lorry den 20. marts 1997 om, at der ikke vil ske ændringer i togafgangene fra Borup og Viby som frygtet af pendlersgruppen for Borup og Viby?«

Svar (7/4 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Den 1. juni 1997 ibrugtages Storebæltsforbindelsen for passagertrafik. DSB oplyser, at der ved dette køreplansskifte ikke gennemføres egentlige ændringer i togudbud og køreplan. Der bliver blot med baggrund i den faste forbindelse skåret 1 time af rejsetiden mellem Østdanmark og Vestdanmark.

Den store og gennemgribende ændring af togsystemet, der skal udnytte alle den faste for-

bindelses passagerfordele gennemføres fra den 28. september 1997 (Storebæltskøreplanen). På samme tidspunkt sker der også en række omlægninger i regionaltrafikken på Sjælland.

DSB oplyser, at i morgenmyldretiden mellem kl. 6 og 9 (afgangstidspunktet) er der i nuværende køreplan 6 afgang fra Borup og 5 afgang fra Viby til København. I køreplanen fra den 28. september 1997 vil der i tidsrummet mellem kl. 6 og 9 (afgangstidspunktet) være 6 afgang fra såvel Borup som Viby til København. I modsat køreretning er antallet uændret 5.

I eftermiddagsmyldretiden mellem kl. 15 og 18 (afgangstidspunktet) er der i den nuværende køreplan 5 afgang fra København til Borup og Viby. I køreplanen fra den 28. september 1997 vil der i tidsrummet kl. 15 til 18 (afgangstidspunktet) være 6 afgang fra København til Borup og Viby. I modsat køreretning er der mellem kl. 15 og 18 i dag 3 afgang fra Borup og Viby til København. Fra den 28. september 1997 vil der være 5.

Spm. nr. S 1789

Til trafikministeren (21/3 97) af:

Jette Gottlieb (EL):

»Er der i DSB planer om at indskrænke servicen over for hovedstadsområdet togpendlere i form af færre afgang som følge af Storebæltsforbindelsens ibrugtagning?«

Svar (7/4 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Det vil nok føre for vidt, hvis jeg skal redegøre for alle ændringer i den sjællandske regionaltogetrafik, og jeg skal tillade mig at koncentrere mit svar om de væsentligste ændringer i Storebæltskøreplanen.

Køreplanen på Nordvestbanen er ændret med henblik på at opnå kortere rejsetider. På strækningen mellem Kalundborg og København vil rejsetiden blive reduceret med 15-20 minutter, og på strækningen mellem Holbæk og København vil reduktionen blive på ca. 8 minutter. I myldretiden om morgenen indeholder den nye køreplan mindre ændringer men i myldretidene om eftermiddagen vil der blive indsat 5 hurtige forbindelser, som ikke standser