

Svar (14/4 97)

Indenrigsministeren (Birte Weiss):

Spørgsmålet angår en konkret sag i Københavns Kommune.

Jeg kan oplyse, at Indenrigsministeriet den 20. januar 1997 har modtaget en klage fra Nyhavns Arbejdsgiverforening over, at Københavns Kommune ikke overfor de konfliktramte restaurationer i Nyhavn overholder bestemmelserne i miljøbeskyttelsesloven om kommuners affaldsbortskaffelse.

Klagen er blevet forelagt Københavns Kommune og Miljøstyrelsen til udtalelse, og Indenrigsministeriet afventer nu Miljøstyrelsens bemærkninger til sagen.

På den baggrund finder jeg det rigtigst ikke at udtale mig om sagen, førend Indenrigsministeriet har færdigbehandlet denne.

Spørgeren vil blive orienteret direkte om ministeriets udtalelse i sagen, når denne foreligger.

Spm. nr. S 1864

Til trafikministeren (1/4 97) af:

Niels Anker Kofoed (V):

»Hvor langt er det af ministeren nedsatte tværministerielle udvalg, der skal belyse problemstillinger vedrørende muligheder for at fjerne skibsvrag fra de danske kyster, nået i sit arbejde, og vil regeringen i mellemtiden tage initiativer til at fjerne den strandede russiske coaster ved Snogebæk på Bornholm med dets last af kulstøv, inden turistsæsonen starter?«

Begrundelse

Det kan få katastrofale følger for den bornholmske turisme, hvis coasterens lastindhold siver ud på strandene.

Svar (8/4 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Det tværministerielle udvalg har holdt møder den 10. februar, 10. marts og skal mødes igen den 14. april 1997, hvor mine embedsmænd vil have udarbejdet en rapport, der skitserer pro-

blemets omfang og opstiller mulige løsningsforslag m.v.

I udvalget deltager repræsentanter fra Trafikministeriet, Farvandsvæsenet, Forsvarsministeriet, Søfartsstyrelsen, Søværnets Operative Kommando, Miljøstyrelsen, Fiskeridirektoratet og Kystinspektoratet.

Udvalgets kommissorium er alene at skitsere juridiske og økonomiske løsninger med henblik på at fjerne de synlige og skæmmende vrag langs landets kyster, herunder coasteren »ANNA« ud for Snogebæk.

Udvalget forventes at have færdiggjort arbejdet inden sommerferien.

På nuværende tidspunkt finder jeg det rigtigst at afvente udvalgets rapport med forslag til løsninger af problemet, før regeringen tager stilling til konkrete initiativer med henblik på fjernelsen af bl.a. »ANNA«.

Der spørges yderligere, om regeringen i mellemtiden vil tage initiativer til at fjerne den russiske coaster med dets last af kulstøv. I denne forbindelse nævnes, at det vil kunne få katastrofale følger, hvis coasterens lastindhold siver ud på strandene.

Såfremt der i perioden frem til udvalgets endelige rapport skal tages initiativer med henblik på at fjerne lasten i skibet, er det efter min opfattelse op til miljø- og energiministeren at afgøre dette.

Til orientering vedlægges kopi af mit brev af dags dato til amtsborgmester Knud Andersen på Bornholm. (Ikke optrykt her).

Spm. nr. S 1781

Til miljø- og energiministeren (21/3 97) af:

Niels Jørgen Langkilde (KF):

»Vil ministeren redegøre for, om regeringens nej til kulværker medfører øget behov for gaslagre i Danmark og i bekræftende fald, har ministeren da taget højde for, hvor disse skal placeres?«

Svar (2/4 97)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Den kulpause, som nu er besluttet, må antages at medføre et øget naturgasforbrug til elproduktion.