

Erhvervet har tidligere oprettet praktikpladskontorer for at koordinere og skabe flere praktikpladser. Med dette lovforslag om tilskud i perioden, hvor aspiranten ikke indgår i besætningsfastsættelsen, er det vores håb, at den nødvendige tilgang af aspiranter til officersuddannelserne kan fastholdes. Sænkningen af stempelafgiften ligner erhvervet internationalt. Det er et godt lovforslag, der følger op på tidligere forslag fra Funderudvalget, og som vil styrke erhvervet og beskæftigelsen.

Socialdemokratiet går positivt ind i den kommende udvalgsbehandling.

Jeg kan meddele fra fru Sonja Albrink, der ikke kan være til stede, at CD er positive over for lovforslaget.

Svend Heiselberg (V):

Ja, umiddelbart synes vi, det er et godt forslag, der går på at sænke stempelomkostninger i forbindelse med overdragelsesdokumenter vedrørende nybygning af skibe og ligeledes en nedsættelse af skødeafgiften fra 4 til 1 promille.

Jeg tror, jeg kan sige, at vi kan støtte det i modsætning til det forrige lovforslag. Men vi vil da gerne stille det spørgsmål, hvorfor det kun skal dreje sig om handelsskibe og ikke om fiske-skibe, når man nedsætter såvel skødeafgiften som bilafgiften.

Vi kan også støtte, at der indføres et praktikpladstilskud til officersaspiranter.

Kai Dige Bach (KF):

For et års tid siden behandlede vi her i Tinget den såkaldte Funderrapport om fremtiden for dansk søfart. Funderrapporten indeholdt mange anbefalinger, hvoraf vi før sommerferien vedtog cabotage og bare boat. Forslaget her skal ses som et led i hele omlægningen af officersuddannelserne; det, at unge i begyndelsen af deres uddannelse sejler med som overtallige, skulle gerne bidrage til, at vi får flere dygtige officerer i Danmark.

Statens deltagelse i omkostningerne for disse praktikpladser skal gøre det attraktivt for rederne at ansætte unge danskere. Nedsættelse af stempelafgifterne fra 4 til 1 promille skulle også gavne dansk søfart. De danske afgifter har ligget på et meget højt niveau sammenlignet med, hvad der er gældende i en række lande.

Det har generelt betydet merudgifter for danske rederier, og i nogle situationer at rederne ved køb af brugte skibe har afstået fra at registrere skibet under dansk flag. Udsigten til en

udgift på flere hundrede tusinde kroner i forbindelse med indregistrering og senere salg har virket afskrækkende.

I den forbindelse ser vi også frem til resultatet af Søfartsstyrelsens igangværende regelgen-nemgang af forskellen mellem de internationale og de danske regler omkring udrustning og sikkerhedsudstyr. De kommende nye muligheder i et andet lovforslag for også at få finansieret brugte skibe skulle jo nødvendigvis umuliggøres af alt for store omkostninger ved dansk indregistrering. Det Konservative Folkeparti er positivt over for dette lovforslag.

Tommy Dinesen (SF):

I det lovforslag, vi behandler nu, står der bl.a., at det har noget at gøre med det, vi har behandlet før, og det kommer lidt bag på SF. Det har vores forhandler i hvert fald ikke været klar over.

Vi har ikke så meget imod, at man giver tilskuddet, selv om det er et forslag, der er kommet fra Funderudvalget. Vi har ikke været enige i alt, hvad der er kommet fra Funderudvalget, selv om vi var med til at nedsætte det, sådan ligger det jo. Blandt andet Dansk Internationalt Skibsregister og coastere, som nu er kommet ind under DIS, har vi i hvert fald ikke været enige i.

Men at man vil uddanne nogle unge aspiranter både inden for maskin- og inden for navigatørområdet har vi selvfølgelig ikke noget imod, men det kan godt være, at vi skulle prøve at se på, om ikke der var andre muligheder, om der var andre brancher, der ligesom kunne komme ind under den mulighed, der ligger her.

Jeg vil da også godt sige i den forbindelse, at finansministeren jo har været ude i en af de større københavnske aviser og sige, at skibrederne i hvert fald ikke lever op til det, som man havde forventet, dengang man lavede Dansk Internationalt Skibsregister. Og det må jeg sige at det er vi fuldstændig enige i.

Erhvervsministeren har også været ude med nogle meldinger om, at det i nogle tilfælde er alt for let at fyre folk. Det var godt nok inden for bankbranchen, og dér vil jeg da godt sige, at når man tager dette område, søfartsområdet, har det været forholdsvis nemt at fyre en masse mennesker herindenfor og tage udlændinge om bord, og der er en vis lighed, når man fyre folk inden for bankvæsenet og inden for søfartsområdet som sådan – i hvert fald når det er danske arbejdspladser, der ryger.

Så vi vil godt have nogle ting belyst i det her. Og som sagt vil vi godt have, at der bliver