

mulighed for, at flere kan få mulighed for at få det tilskud, der ligger.

Men hvis det er sådan, at rederne er tilfredse med, at de her mister et milliardbeløb og så kan nøjes med at få 24 millioner tilbage, så har vi ikke det store imod det. Det er jo en meget god handel, men rederne har også i forvejen fået en hel del med baggrund i Dansk Internationalt Skibsregister.

Men vi vil altså stille nogle spørgsmål inden andenbehandlingen, og inden vi får sagen tilbage i salen igen.

#### **Ulla Solvang (RV):**

I begyndelsen af 1996 blev der vedtaget love til forbedring af dansk skibsfarts konkurrenceevne, som vi i Det Radikale Venstre ønsker skal fremmes. Bl.a. blev der vedtaget lov om ændring af Dansk Internationalt Skibsregister og lov om skibsregistrering.

For at fortsætte i tråd med det, som synes rigtigt af hensyn til den danske flåde, fremsættes dette forslag, som vi nu skal behandle. Og forslaget har jo sammenhæng med lovforslag nr. L 225, som vi lige har behandlet, da der forventes et tab hos staten på grund af afgiftsreduktion og -afskaffelse, som så delvis indvindes ved hjælp af nedlæggelsen af Krigsforsikringsinstituttet. På denne måde sikres det, at økonomien er i orden.

For at imødekomme rederierne vil man refundere nogle af de udgifter, som rederierne påtager sig ved at stille praktikpladser til rådighed. Dette vil tilskynde til fremme af dansk beskæftigelse og skal tilskynde rederierne til at indgå uddannelsesaftaler med de unge.

Ud over disse tilskyndelser er der et vigtigt element ved lovforslaget, som skal fremhæves. Hvis man med dette forslag kan opnå mere skibstrafik på bekostning af biltrafik, vil CO<sub>2</sub>-udslippet blive mindre, og dette er meget vigtigt. Der vil også blive mindre slitage på vejene, og dette er jo heller ikke at foragte på vores belastede vejnet.

Der foreslås også ændring i lov om stempelafgift for overdragelsedokumenter. Vedrørende nybyggede skibe afskaffes afgiften. Skødeafgifterne på handelsskibe nedsættes, således at erhvervets omkostninger nedsættes til internationalt niveau. Herved fremmes konkurrenceevnen. Samtidig vil det måske medvirke til udskiftninger i flåden, og dette er vi fortalere for i Det Radikale Venstre. I og med at disse afgifter reduceres og fjernes, vil rederierne få kompen-

sation for de eventuelle præmiestigninger, der følger af privatiseringen af krigsforsikringen for danske skibe i fredstid.

Vi kan støtte dette lovforslag i Det Radikale Venstre.

#### **Annette Just (FP):**

Også Fremskridtspartiet kan støtte det her forslag, simpelt hen fordi det er en aftale, vi har, da vi gennemgik hele Funderudvalgets konklusioner, at man netop skulle sikre, at man fik den del af søfartsuddannelsen, som der er tale om her, og at man fik lempet stempelafgiften.

Fremskridtspartiet synes, det er en udmærket idé, og vi har givet tilslutning til det før, og det vil vi også gøre med dette lovforslag.

#### **Frank Aaen (EL):**

Enhedslisten kan ikke støtte lovforslaget af to grunde.

Den ene grund er, at vi ikke på noget tidspunkt – det er sammenkoblingen med den lov, vi lige har diskuteret – har givet tilsagn om, at erhvervet skulle kompenseres. Tværtom kunne man sige: Erhvervet har i alt for mange år haft glæde af en billig statslig forsikringsordning, som vi nu ophæver, men det ønsker vi ikke at kompensere erhvervet for.

Punkt 2. Skal vi støtte, og det vil vi i øvrigt gerne, udvidelsen af uddannelse af søfolk, så ønsker vi ikke kun at tage en lille gruppe ud, så ønsker vi sådan set at tage alle de grupper ud, der er omhandlet i Funderudvalgets betænkning, og se dem som en helhed.

Så vi vil gerne vende tilbage til det sidste med et selvstændigt lovforslag og afvise det, der ligger her.

#### **Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):**

Regeringen er enig med alle øvrige ordførere, bortset fra hr. Frank Aaen, om, at det under alle omstændigheder er en god idé at gennemføre dette lovforslag.

Det er godt for dansk beskæftigelse. Det er godt for det danske rederierhverv, at der er dygtige danske søfolk beskæftiget på danske skibe, og det er godt, at vi får en betydelig bedre officersuddannelse skabt i Danmark. Det har Funderudvalget set på længe.

Endelig ser det ud til at kunne lykkes at få forslaget gennemført, som det var tiltænkt af Funderudvalget. Det vil styrke dansk beskæftigelse og skibe under dansk flag på lang sigt – alt det, som de søfartspolitiske ordførere for de for-