

Det må være således, at når ny teknik kommer frem, må det være teknikken, der indordner sig efter omgivelserne, og ikke omvendt.

Socialdemokratiet kan anbefale begge lovfor-slag.

Nu mangler vi blot at se på hurtigfærgernes brændstofforbrug og udledning af CO<sub>2</sub> og få en begrænsning, eventuelt ved hjælp af brændstof-afgifter.

Og så vil jeg sige til det her forslag: Her er jeg ordfører, så man er velkommen til at stille spørgsmål.

**Erik Jacobsen (V):**

Disse lovforslag, som Venstre generelt kan støt-te, har efter vores vurdering til formål at få skabt mulighed for at få den form for sejlads, som der her tale om, ind under kontrol i forbindelse med regulering af sejladsen med hurtig-færger.

Miljø, det sikkerhedsmæssige, herunder også beskyttelse af diger og anlæg på søterritoriet, kan vi støtte.

Umiddelbart er det lidt svært at vurdere, om de krav, der står i bemærkningerne, er for restriktive, men det vil vi gerne have nærmere belyst under det kommende udvalgsarbejde.

Det fremgår også, at lovforslagene har været til høring hos de myndigheder og organisatio-ner, der berøres af disse lovforslag. Disse høringssvar vil vi studere nøje under det kom-mende udvalgsarbejde, men generelt vil vi gå ind i udvalgsarbejdet med en positiv indstilling.

**Niels Jørgen Langkilde (KF):**

Selv om jeg allerede tidligere på dagen løftede sløret for, at vi var positive over for et par af regeringens forslag, så vil jeg indlede med at sige det samme: Det er et par rigtig gode forslag, der er kommet her, så vidt vi kan vurdere det, og der har ligget et grundigt undersøgelsesar-bejde til grund for det. Det har på mange måder været ganske vanskeligt at udføre og forbinde årsag/virkningsforhold.

Men jeg tror, vi med dette lovforslag får den rette balance mellem hensynet til miljøet, hensy-net til vores kulturværdier og så hensynet til, at befolkningen har et rimeligt ønske om med en rimelig hastighed at rejse mellem de forskellige landsdele. Her skal vi selvfølgelig ikke genere og lade folk køre store omveje, hvis man på en let og elegant måde kan komme andetsteds.

Jeg tror, at mange af de problemer, vi har haft, skyldtes, at nogle af selskaberne har været

behændige til at lægge sig ud med alt og alle, mens vi ikke rigtig har hørt larm og ballade over andre. Det er også noget, der skal indgå i vores overvejelser.

Jeg vil kun kommentere et par enkelte ting omkring høringsdelen.

I lovforslag nr. L 224 vil man gøre Greenpeace berettiget til at klage, og det synes vi måske er at gøre lidt meget ud af en organisation, der ikke rigtig har en struktur, vi er vant til i det danske foreningsliv.

Vi synes, det var mere naturligt, at man ikke kun inddrog Dansk Sejlunion, men måske også Danmarks Idræts-Forbund og de kano- og kajakroere, som færdes de steder, hvor man kan få problemer, hvis katamaranerne buldrer løs på uforsvarlig vis.

Derudover må vi også sige, at vores jæger-organisationer er nogle af dem, der er meget vidende om, hvad der foregår langs vores kyster, og jeg vil bede ministeren om at over-veje, om de ikke kunne komme ind dér og også andre steder.

Når man har sendt dette lovforslag ud til høring og så måske en anden gang også vil gøre det, burde man inddrage netop de organisatio-ner, hvis medlemmer bruger en masse fritid på at holde og pleje områderne. Det ville være en styrkelse at være sikker på, at vi kunne skabe en så bred opbakning som muligt til at beskytte vores kyster, samtidig med at vi giver landet nogle rimelige trafikmuligheder.

**Anni Svanholt (SF):**

Hurtigfærgernes fremmarch i de danske farvan-de har givet anledning til en lang række proble-mer. Det er vel nok i særdeleshed en ganske bestemt rute, der har givet omfattende proble-mer med hensyn til støj og bølger, og der har sågar også været en ulykke, måske endda flere. Derfor kan man sige, at der er et meget stort behov for, at der kommer en regulering af hur-tigfærgerne.

Det udvalg, der blev nedsat, er nu kommet med en række forslag, og de lovforslag, der her foreligger, er en konsekvens af det arbejde, der blev lavet i udvalget. Vi er i SF meget tilfredse med, at ministeren har fremsat lovforslagene så hurtigt, at vi kan gå i gang med denne regule-ring.

Jeg synes, det er meget nødvendigt, at vi får denne miljøgodkendelse af færgerne, og også, at der skal foretages miljøkonsekvensvurderinger, når man skal etablere en ny rute, så der vil blive