

Samtidig etablerede vi meget hurtigt et udvalgsarbejde mellem, som hr. Brusgaard sagde det, alle interesser – både grønne organisationer, de forskellige involverede myndigheder og rederiforeningen – for at se, om vi kunne nå frem til en miljøgodkendelse og en øvrig lovgivning på det her område.

Og det, som jeg synes, er det flotte resultat af det udvalgsarbejde, ud over at det er gået rimelig hurtigt, er, at man er nået frem til i enighed at stille de forslag, som nu gennemføres, hvis Folketinget vil det, ved vedtagelsen af de to lovforslag.

Det er, synes jeg, meget beklageligt, at vi ikke har kunnet forudse denne situation, inden den opstod, men det er altså et af de markante eksempler på, at den tekniske udvikling ofte går meget hurtigere, end vi på forhånd havde fantasi til at forestille os.

Det skal imidlertid ikke være nogen undskyldning for ikke at handle hurtigt, og jeg vil derfor slutte indlægget med endnu en gang at takke ordførerne for en overordentlig positiv modtagelse af forslagene. Jeg tror, trafikministeren ville have været glad for at være her i dag og høre de mange positive bemærkninger om hans forslag, og jeg håber, vi får dem begge to vedtaget inden sommerferien.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagenes overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslag nr. L 224 henvises til Miljø- og Planlægningsudvalget, og at lovforslag nr. L 227 henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden

Formanden:

Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes tirsdag den 29. april 1997 kl. 12.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er opslået i salen.

Med hensyn til de øvrige møder i den kommende uge skal jeg henvise til den omdelte ugeplan.

Mødet hævet kl. 16.56
